

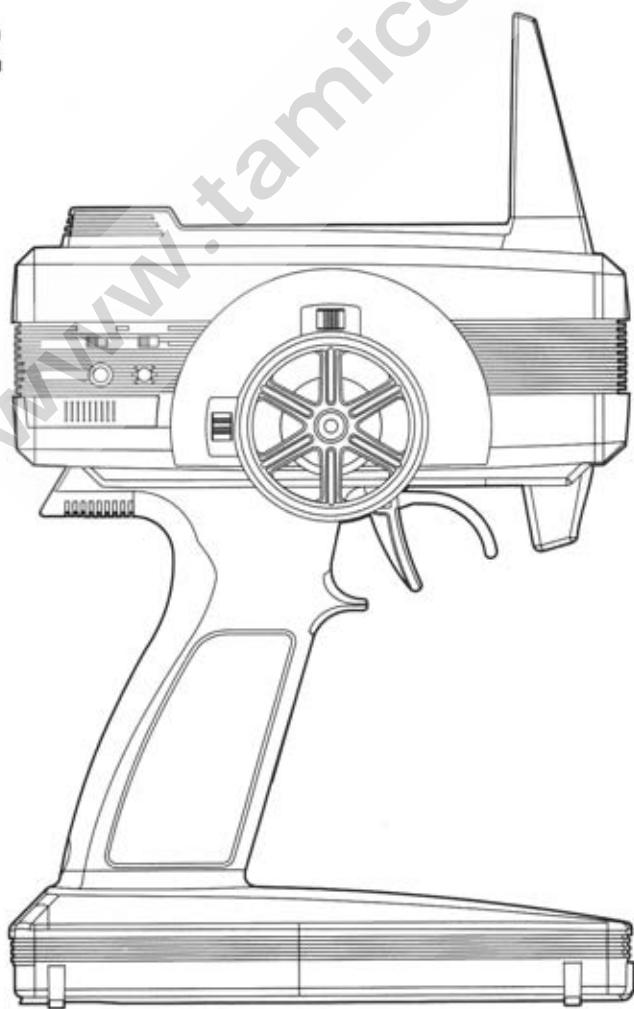
Instruction Manual
Bedienungsanleitung
Manuel D'Instructions



acomms

TECHNISPORT 2.4G II

2.4GHz



HINWEISE ZUR SICHEREN VERWENDUNG

Vor Inbetriebnahme muss die Anleitung vollständig und sorgfältig gelesen werden. Falsche Handhabung des Produktes kann zu Brandgefahr und Verletzungen führen. Bewahren Sie dieses Handbuch immer auf, um Verletzungen zu vermeiden. Dieses Produkt ist nicht für Kinder unter 14 Jahren ohne Aufsicht von Erwachsenen geeignet.

Bei

- Rauch
- Brandgeruch
- seltsamen Geräuschen
- falls das Produkt mit Wasser oder Flüssigkeit in Berührung kam
- oder es zu Boden fiel oder beschädigt wurde



- 1** Sobald sich der Rauch verflüchtigt hat, prüfen, ob das Gerät abgekühlt ist.
- 2** Motor des Modellfahrzeugs abschalten.
- 3** Empfänger ausschalten.
- 4** Empfänger ausschalten.
- 5** Batterien herausnehmen und anschließend mit dem Verkäufer Kontakt aufnehmen.

Vor Gebrauch gilt es zu beachten

- Dieses Produkt ist nur für funkgesteuerte Bodenmodellfahrzeuge bestimmt. Es ist nicht zur Steuerung von Boots- oder Flugmodellen zu empfehlen.
- Hersteller und Vertrieber übernehmen keine Haftung – weder ausdrücklich noch stillschweigend – für Unfälle oder Verletzungen, die durch Zerlegen oder Verändern von Teilen verursacht wurden.
- Wenn Sie etwas umbauen oder modifizieren verfällt der Garantieanspruch.
- Den Verbindungsstecker fest und in der richtigen Richtung in den Empfänger einstecken. Das Kabel darf nicht beschädigt, zerbrochen, verformt, gezogen oder gedreht werden. Beim Herausziehen den Verbindungsstecker immer am Gehäuse anfassen, nie am Kabel ziehen
- Den direkten Kontakt der Kunststoffteile mit Maschinenöl oder Abgasen vermeiden, da dies Erosion und Beschädigung verursachen könnte.

Bei Gebrauch gilt es zu beachten

- Falls Wasser in das Produkt eindringt, kann dies zu Funktionsstörungen führen. Deshalb nicht bei Regen verwenden und das im Fahrzeug eingebaute Gerät nicht stehendem Wasser aussetzen.
- Ein funkgesteuertes Auto sollte immer mit Vorsicht gefahren werden und nicht
 - 1** auf überfüllten Plätzen, in der Nähe anderer Personen, speziell kleiner Kinder
 - 2** auf kleinem Raum, an regnerischen Tagen, bei Nebel oder Dunkelheit
 - 3** bei Müdigkeit, Krankheit, unter Einfluss von Medikamenten oder Alkohol oder unter sonstigen Bedingungen, die Ihre Fähigkeit zur Steuerung des Modells beeinträchtigen könnten.
- Eine Änderung der Sender-Einstellung darf nur vorgenommen werden, wenn der Motor abgeschaltet wurde (d.h. das Motorkabel abgezogen wurde).
- Darauf achten, dass erst der Sender und danach der Empfänger eingeschaltet wird.
- Beim Ausschalten kontrollieren, dass der Motor abgeschaltet wurde (Motorstopp) und dann zuerst den Empfänger und danach den Sender abschalten.
- Bei Nitrofahrzeugen immer vorab die Fail-Safe-Funktion überprüfen.
Behalten Sie Ihr Modellfahrzeug immer im Auge, um andere vor Schaden zu bewahren.

Nach Gebrauch gilt es zu beachten

- Für die Aufbewahrung Ihres Modellfahrzeugs sollten Sie Folgendes vermeiden
 - 1** extrem heiße oder kalte Plätze (über 40 Grad, unter -10 Grad);
 - 2** direkte Sonnenbestrahlung;
 - 3** feuchte Plätze
 - 4** übermäßige Vibration;
 - 5** staubige Plätze.
- ! Wird das Gerät den oben genannten Einflüssen ausgesetzt, kann dies zur Verformung des Gehäuses oder elektrischen Störungen führen.
- Halten Sie das Gerät von Kindern fern

Hinweise zum Aufladen der wiederaufladbaren Batterien

- Bitte entnehmen Sie bei Nichtverwendung des Geräts alle Batterien. Bleiben Batterien angeschlossen, kann dies gefährlich sein und zu Explosion oder Brand führen.
- Die Klemmen des Verbindungssteckers niemals kurzschließen. Dies könnte zu Explosion oder Brand führen.
- Die Batterien des Senders ausschließlich mit dem zugehörigen Ladegerät aufladen.
- Batterien nicht zerlegen. Batterien enthalten gefährliche Chemikalien.
- Batterien nicht in Wasser legen.
- Immer auf die korrekte Polung achten
- Beachten Sie bitte, dass Alkaline-Batterien nicht aufgeladen werden können. Überprüfen Sie vor dem Aufladen, ob es sich um aufladbare Batterien handelt.
- Unterschiedliche Batterietypen dürfen nicht gemischt verwendet werden.
- Seien Sie vorsichtig, das Batteriefach hat innen scharfe Kanten.

Falls Batterien auslaufen Die Batterieflüssigkeit darf in keinem Fall in Augennähe kommen, da dies zu Blindheit führen könnte. Sollte dennoch Flüssigkeit in die Augen geraten, mit viel Wasser auswaschen und einen Arzt aufsuchen

Entsorgung der Batterie

Die Batterie nicht zusammen mit anderem normalem Müll entsorgen
Es sind die gesetzlichen Vorschriften für die Entsorgung von Batterien zu beachten



- Vor der Entsorgung sollten die Batterieklemmen mit Isolierband isoliert werden.
- Aufladbare Batterien müssen recycelt werden
Bitte beachten Sie, dass kurzgeschlossene Batterien Brand oder Stromschlag hervorrufen können.

Technische Merkmale der 2,4-GHz-Technologie

- Bei diesem Gerät ist es dem Sender und dem Empfänger möglich, das leeres-Frequenzband zu suchen und sich auf einen der 76 Kanäle einzustellen, die bei einer Frequenz von 2,4 GHz möglich sind. Daher sind die ansonsten üblicherweise notwendigen Steckquarze bei diesem Gerät überflüssig..
- Jeder Sender hat eine eigene ID als Kennung. Die Empfänger arbeiten dadurch nie mit einem anderen als den festgelegten Sender zusammen. Auch ist es nicht notwendig, erst den Sender und dann den Empfänger einzuschalten, wie es bei herkömmlichen Funkfernsteuerungen erforderlich ist.
- Das Steuersignal ist ein digitales Hochgeschwindigkeitssignal, das vom Prozessor des Empfängers erkannt wird. Wenn die Akkus voll aufgeladen sind, sollte das Modellauto ständig ein starkes Steuersignal empfangen. Es ist aber auch möglich, die Hold- oder Fail-Safe-Funktion auszuwählen.

SENDER

Außenansicht des Senders

Jede Bewegung der Trimm- und Einstellhebel wird durch einen Piepton bestätigt. Sie hören einen "Klick"-Ton wenn sich eine Einstellung geändert hat.

LENKUNG Umkehr-Schalter

Schaltet die Drehrichtung der Lenkung zwischen Links und Rechts um.

GAS-Servo Umkehr-Schalter

Schaltet die Richtung zwischen Vorwärts und Rückwärts/Bremse um.

Sender-Setup-Taste

Die Sender-Setup-Taste beim Einschalten des Senders gedrückt halten. Sobald die Kontrollleuchte langsam zu blinken beginnt, befindet sich das Gerät im Setup-Modus und kann eingestellt werden.

LED-Anzeige

Ein-/Aus-Schalter

Zum Einschalten nach rechts schieben. Zum Ausschalten nach links schieben.

Ladebuchse

Achtung!

Nur aufladbare Akkus einlegen, die auch als solche gekennzeichnet sind. Niemals nicht aufladbare Batterien verwenden oder aufladbare Akkus und nicht aufladbare Batterien mischen. Bei Nichtbeachtung es Hinweises wird das Gerät ernsthaft beschädigt.

Hebel für Gastrimmüg

Lässt sich nach oben und unten schieben.

Antenne

! Mit der Antenne stets sehr vorsichtig umgehen, um eine Beschädigung möglichst zu vermeiden.

Lenktrimmhebel

Hiermit lässt sich der Geradeauslauf einstellen.

Lenkrad (Kanal 1)

Lässt sich nach links und rechts drehen.

Gasgriff (Kanal 2)

Zum Vorwärtsfahren den Gashebel nach hinten ziehen, Bremsen oder Rückwärts fahren den Gashebel nach vorne drücken.

Batteriefach

Vorsicht Verletzungsgefahr! Die Batterieklemmen und -federn haben funktionsbedingt scharfe Kanten.

CHG
⊖ ⊕ D.C. 12V

Batteriefachdecke

Riffelfläche

Einlegen der Batterien

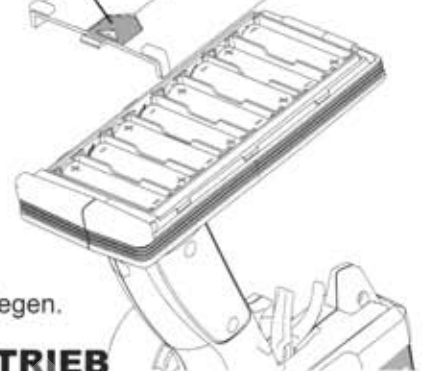
Auf die geriffelte Fläche des Batteriefachdeckels drücken und den Deckel zum Öffnen nach vorne schieben.

- Beim Einlegen der aufladbaren Batterien (Akkus) unbedingt auf die richtige Polarität achten.

! Durch falsch eingelegte Akkus kann das Gerät beschädigt werden.

! Nur einen Akku-Typ verwenden und nie verschiedene Typen mischen.

! Beim Austritt von Flüssigkeit aus den Akkus das Batteriefach säubern und dabei darauf achten, dass keine Flüssigkeit auf die Haut gelangt. Anschließend neue Akkus einlegen.



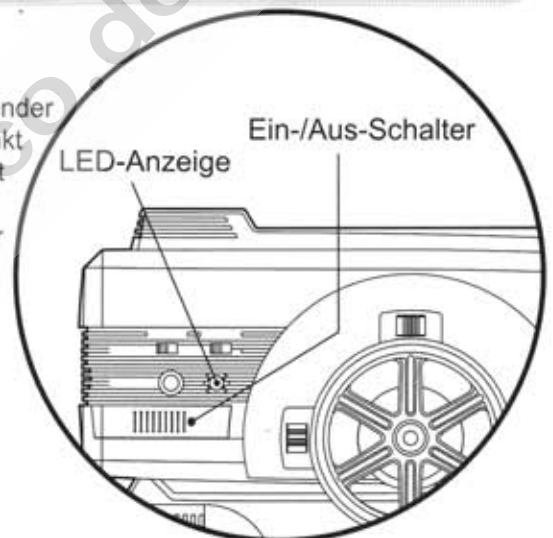
EINSTELLUNGEN FÜR EINEN SICHEREN BETRIEB

Sender

- Nach dem Einschalten des Senders beginnt dieser automatisch nach einem passenden Empfänger-Signal zu suchen. Sobald dieses gefunden wurde, stellt der Sender sich fest auf diesen ein. Während dieses Suchlaufs blinkt die LED-Anzeige zuerst; wenn sie dauerhaft leuchtet, ist der Suchlauf beendet und der Sender auf den gefundenen Kanal eingestellt. Danach muss der Sender und Empfänger ausgeschaltet und darf anschließend wieder angeschaltet werden.

Achtung!

Wenn sich in der näheren Umgebung mehrere Geräte in 2,4-GHz-Technik befinden, kann der Suchlauf entsprechend länger dauern.



Empfänger

Wenn der Empfänger eingeschaltet wurde, sucht dieser den Sender mit der gleichen ID. Findet dieser die gleiche ID, blinkt die LED auf. Die LED leuchtet anschließend konstant, wenn die Frequenz gespeichert ist. Danach muss der Sender und Empfänger ausgeschaltet und darf anschließend wieder angeschaltet werden.

Achtung!

Wenn der Empfänger das Signal des Senders nicht orten kann oder Störungen den Signalempfang beeinträchtigen, arbeitet das Lenkungsservo nicht.

Bei ausgeschalteter Fail-Safe-Funktion wird das Signal zum Gasservo unterdrückt

Bei eingeschalteter Fail-Safe-Funktion fährt der Gasservo in die festgelegte Position, um eine Funktionsstörung zu verhindern.

Beide Funktionen werden wieder deaktiviert, wenn das entsprechende Signal empfangen wird, das dann bis zum Gasservo gelangt.

Wenn der Empfänger länger als eine Sekunde kein Signal vom Sender bekommt, startet er automatisch einen Suchlauf, um das Sendersignal erneut zu orten.

Registrieren der ID und Einstellen der Fail-Safe-Funktion

Achtung!

Die Einstellung sollte an einem Ort vorgenommen werden, an dem der 2,4-GHz-Sender durch keine anderen elektrischen Signale gestört werden kann.

Schritt1

Die Setup Taste an der Vorderseite des Sender gedrückt halten und den Sender einschalten. Auch im SET-UP Modus sendet der Sender ein elektrisches Signal aus. Allerdings mit geringer Ausgangsleistung damit keine anderen Geräte gestört werden. In diesem Modus blinkt die LED-Anzeige langsam.

Schritt2

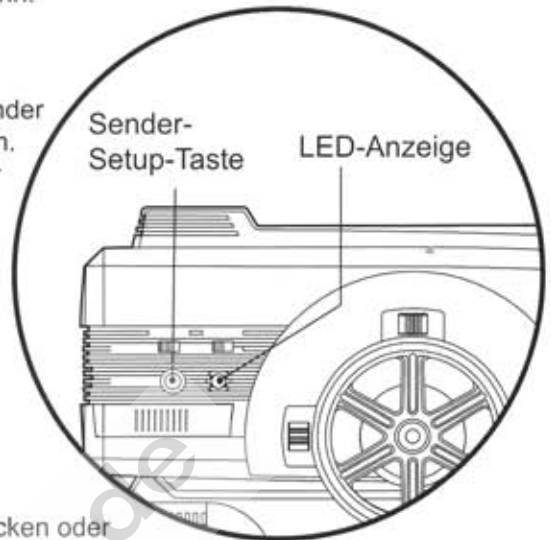
Die Setup-Taste am Empfänger gedrückt halten, den Empfänger einschalten und die Setup-Taste lösen. Der Empfänger schaltet in den Setup-Modus und registriert die ID des Senders.

Schritt3

Die Fail-Safe-Funktion lässt sich durch Drücken oder Lösen der Taste ein- bzw. ausschalten:
LED leuchtet: Fail-Safe-Funktion ist eingeschaltet.
LED leuchtet nicht: Fail-Safe-Funktion ist ausgeschaltet.

Schritt4

Die Position des Gasservos bei eingeschalteter Fail-Safe-Funktion festlegen. Wenn die Fail-Safe-Funktion eingeschaltet ist (siehe Schritt 3), wird die Position von Lenkrad und Gasgriff im Speicher des Empfängers gesichert. Wenn die Fail-Safe-Funktion des Empfängers eingeschaltet ist, aber weder das Lenkrad noch der Gasgriff betätigt wird, speichert der Empfänger die Leerlaufstellung als Servopositio



Achtung!

Nachdem die ID und eine Failsafe- Servoposition gespeichert wurde, schalten Sie den Sender und Empfänger aus und schalten beides wieder erneut an. Kontrollieren Sie jetzt nochmal alles auf richtige Funktion bevor Sie mit Ihrem Modell starten.

Achtung!

Bei einem mit Kraftstoff betriebenen RC-Auto sollte die Position des Gasservos zur Sicherheit gespeichert werden, damit die Drehrichtung des Servos geändert werden kann (Servoumkehrung).

Achtung!

Wenn in der Nähe zur gleichen Zeit ebenfalls ein 2.4 GHz System registriert wird, kann evtl. der Sender nicht im Set Up Menü gestartet werden.

Prüfen, ob die Fail-Safe-Funktion ein-/ausgeschaltet ist

Den Sender ausschalten und den Empfänger eingeschaltet lassen. Aufgrund des dann fehlenden Sendersignals beginnt der Empfänger einen Suchlauf, wobei die LED-Anzeige blinkt. Wenn nun die Setup-Taste am Sender gedrückt und der Sender eingeschaltet wird, ist die Fail-Safe-Funktion eingeschaltet. Die LED-Anzeige am Empfänger leuchtet dann; wenn die Fail-Safe-Funktion ausgeschaltet ist, erlischt sie.

EMPFÄNGER

Bezeichnung der Bauteile

- Der Verbindungsstecker muss fest eingesteckt sein. Sitzt der Stecker nicht korrekt, kann er sich eventuell lösen und das Fahrzeug lässt sich nicht mehr steuern.
- Beim Herausnehmen den Stecker immer am Gehäuse anfassen, nie am Kabel ziehen.



- Achten Sie auf die Richtung des Steckers. Immer überprüfen, dass das schwarze Anschlusskabel nach außen zeigt, d.h. dorthin, wo Servos und Schalterkabel mit dem Empfänger verbunden sind.

Setup-Taste



Batterie Schalterkabel

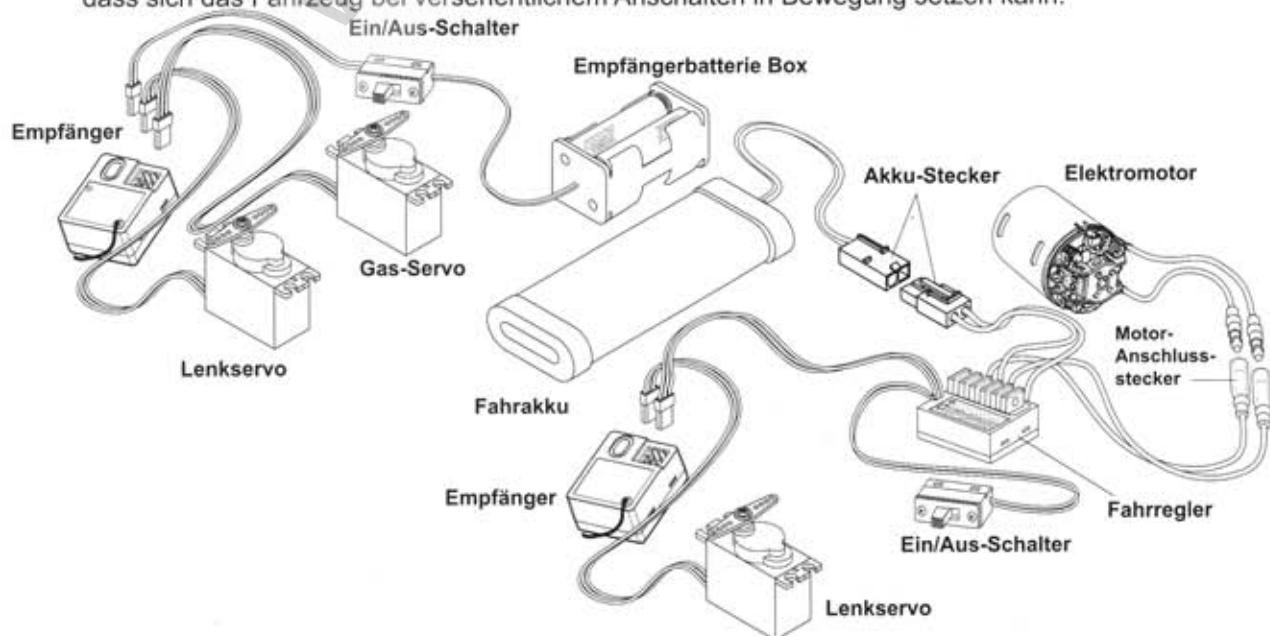
CH1 Lenkservo

CH2 Fahrtregler oder Gasservo

Antennenkabel

Anschluss-Schema

- Batterie/ Akku und Motor mit der korrekten Polung anschließen. (*Falsche Polung führt zur Beschädigung des Produkts.)
- Hersteller und Vertreiber übernehmen keine Haftung – weder ausdrücklich noch stillschweigend – für Probleme, die durch Verwendung von Nicht-Original-Teilen entstehen
- Nehmen Sie die Batterien/ Akkus nach dem Fahren ihres Modellfahrzeugs heraus, um zu vermeiden, dass sich das Fahrzeug bei versehentlichem Anschalten in Bewegung setzen kann.



Wichtig !

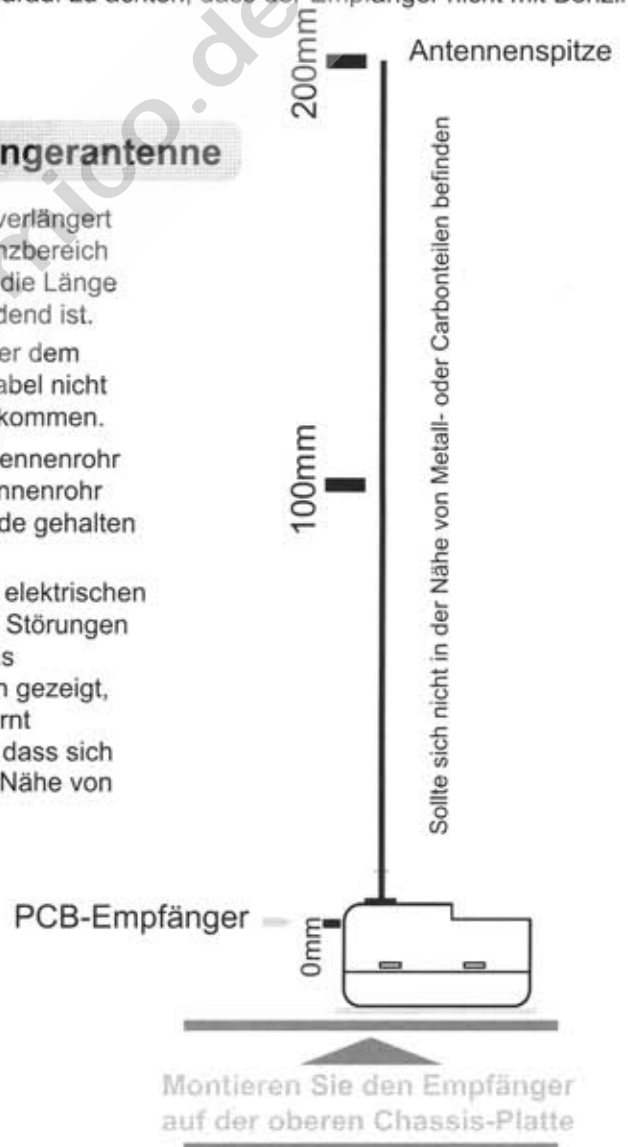
Vorsicht beim Einbau des Empfängers

- Wenn Sie den Empfänger bei einem Modell im Großmaßstab in sehr niedriger Position einbauen und das Antennenkabel erreicht nicht die nötige Höhe oder das Antennenkabel ist von Metallteilen wie z.B. einem Überrollbügel umgeben, kann es zur Unterbrechung der elektromagnetischen Wellen kommen. In diesem Fall wird empfohlen, die Position des Empfängers zu verändern und ihn an die Vorderseite des Fahrzeugs oder Oberseite der Chassis-Platte zu versetzen.
- Um direkte Vibration während des Fahrens zu vermeiden, sollte der Empfänger an einer Stelle befestigt werden, an der er nicht mit anderen Teilen in Kontakt gerät, indem man dickes doppelseitiges Klebeband verwendet. Bei Verbrennermodellen sollte der Empfänger in Schaumstoff etc. eingewickelt werden, um starkes Vibrieren zu vermeiden. Andernfalls kann es aufgrund von Stößen oder Vibration zu Funktionsstörungen kommen.
- Empfänger und Antenne sollten nicht zu nah am Motor, Fahrtregler, Batterien oder Silikonkabel positioniert werden, da sonst wegen zu starken elektrischen Rauschens Störungen auftreten könnten.
- Jedes Servo betätigen und kontrollieren, dass kein unnötiger Druck auf die Schubstange ausgeübt wird, da dies zur Schädigung des Servos oder einer kürzeren Batterielaufzeit führen könnte.
- Die Servos sollten mit Gummitüllen an einer Stelle befestigt werden, an der sie nicht mit anderen Teilen in Berührung kommen, um direktes Vibrieren der Servos zu vermeiden; andernfalls könnte das Servo aufgrund von Stößen oder Vibration beschädigt werden.
- Bei Verwendung in einem Verbrennermodell ist darauf zu achten, dass der Empfänger nicht mit Benzin oder Abgasen in Berührung gerät.

Wichtig !

Vorsicht beim Einbau der Empfängerantenne

- Das Antennenkabel darf in keinem Fall gekürzt, verlängert oder gebunden werden, da es sich beim Frequenzbereich 2,4GHz um eine kurze Wellenlänge handelt und die Länge des Antennenkabels für die Reichweite entscheidend ist.
- Wenn Sie den Antennenhalter an Metallteilen oder dem Carbon-Chassis befestigen, darf das Antennenkabel nicht direkt mit dem Metall oder Carbon in Berührung kommen.
- Das Antennenkabel sollte zum Schutz in das Antennenrohr eingeführt werden. Bitte verwenden Sie ein Antennenrohr aus Kunststoff, so dass das Antennenkabel gerade gehalten wird.
- Vermeiden Sie die Nähe des Antennenkabels zu elektrischen Leitern wie Metall- oder Carbonteilen, da dies zu Störungen und damit weniger Reichweite führen könnte. Das Antennenkabel sollte, wie in der Zeichnung unten gezeigt, mindestens 30 mm vom elektrischen Leiter entfernt eingebaut werden. Bitte achten Sie auch darauf, dass sich der mittlere Teil des Antennenkabels nicht in der Nähe von Metall- oder Carbonteilen befinden darf.



FUNKTIONSEINSTELLUNG

VOR DEN EINSTELLUNGEN

- Vor dem Fahren bitte Ihr Modell nochmals kontrollieren.
- Um die Einstellungen des Senders zu ändern, immer zuerst den Motor abschalten und das Motorkabel abziehen.
- Bei jeder Bewegung der Einstell/Trimmhebel ertönt ein Piepton.
- Achten Sie auf das Verbindungsgestänge zu den Servos Ihres funkgesteuerten Autos. Falls die Servofunktion blockiert wird, kann dies zu Überstrom führen, der die Haltbarkeit des Akkus verkürzt. Die Anpassung erfolgt über die Funktion Steering-Rate und ATV-Lenkung.

EINSTELLUNG DES LENKAUSSCHLAGS (R/L SEPARAT)

Drehen und halten Sie das Lenkrad mit vollen Ausschlag nach rechts und betätigen Sie den Trimmhebel für die Einstellung des Lenkausschlages. Wiederholen Sie den Vorgang für Links. Diese Funktion stellt sicher, dass das Lenkgestänge nicht blockiert.

FUNKTION DES HEBELS LENKAUSSCHLAG

Drücken Sie den Set Up Knopf und stellen Sie über den Trimmhebel den maximalen Lenk-Ausschlag ein. Diese Einstellung optimiert die Lenkeigenschaft Ihres Modells.

FUNKTION DES LENKTRIMMHEBELS

Lassen Sie das Steuer- Lenkrad in der Neutral-Position und stellen Sie mit den Trimm-Hebel die Mittelstellung des Servos ein. 4 gleiche Pieptöne bestätigen den Wert MAXIMUM des Steuerbereiches. 2 gleiche schnelle Pieptöne bestätigen die vorgegebene Neutralposition.

FUNKTION DES GASTRIMMHEBELS

Lassen Sie den Gashebel in Neutraler Position. Dann können Sie mit dem Gas-Trimmebel die Servo-Neutralstellung und den Servoendausschlag einstellen.

4 gleiche schnelle Pieptöne bestätigen den Wert MAXIMUM.

2 gleiche schnelle Pieptöne bestätigen die vorgegebene Neutralposition.

** Jede Trimm-Position wird durch einen Piepton bestätigt.

Links oder Rückwärts ← Mitte → Rechts oder Vorwärts



EINSTELLUNG SERVO-AUSSCHLAGES FÜR GAS (ATV-Gas)

Den Gashebel in der Vollgasstellung(oder Vollbremse) halten und den Gas-Trimmebel solange betätigen bis der gewünschte Wert erreicht ist.

UMKEHR DER SERVO-DREHRICHTUNG (Servo Reverse)

Mit den SERVO-REVERSE Schalter für Gas oder Bremse können Sie die Drehrichtung der Servos umkehren.

STANDARTWERTE WIEDERHERSTELLEN.

Drücken Sie den Set Up Knopf länger als 2 Sekunden und drehen Sie gleichzeitig das Lenkrad bis Anschlag und den Gashebel gleichzeitig auf Vollgasposition.

Danach alles wieder loslassen und die Standarteinstellungen sind wieder hergestellt.

BATTERIEALARM

Wenn die Batterie- oder Akkuspannung niedriger als 6 V ist, erlischt die LED. Wenn die Eingangsspannung höher als 9V beträgt, blinkt die LED und es ertönt ein akustisches Warnsignal für 5 Sekunden. Sollte dies eintreffen, müssen Sie neue Batterien oder vollgeladene Akkus einlegen.



Haushaltsübliche Batterien sind bei korrekter Verwendung eine sichere und verlässliche tragbare Energiequelle. Probleme können dann auftreten, wenn sie unsachgemäß oder missbräuchlich eingesetzt werden, wodurch es zu Auslaufen der Batterieflüssigkeit oder in extremen Fällen zu Brand oder Explosion kommen kann.

Hier sind einige einfache Hinweise für die sichere Verwendung von Batterien, um das Auftreten solcher Probleme zu verhindern.

IMMER



Achten Sie darauf, dass Sie Ihre Batterien korrekt einlegen und beachten Sie das Plus- und Minuszeichen auf der Batterie und dem Gerät.

IMMER



Tauschen Sie jeweils den gesamten Batteriesatz aus und mischen Sie nie alte und neue Batterien oder Batterien verschiedener Typen.

IMMER



Bewahren Sie nicht benötigte Batterien in ihrer Verpackung auf und fern von Gegenständen aus Metall, die zu einem Kurzschluss führen könnten.

IMMER



Entnehmen Sie leere Batterien aus dem Gerät und entfernen Sie immer alle Batterien, wenn Sie wissen, dass sie für längere Zeit nicht mehr gebraucht werden. Andernfalls könnten die Batterien auslaufen und Schaden verursachen.

NIEMALS



Werfen Sie Batterien nie in Feuer, da sie explodieren könnten. Bitte entsorgen Sie alte Batterien mit dem normalen Hausmüll.

NIEMALS



Versuchen Sie nie, gewöhnliche Batterien aufzuladen, weder mit einem Ladegerät noch durch Erwärmung. Es gibt spezielle aufladbare Batterien, die als solche gekennzeichnet sind.

IMMER



Beaufsichtigen Sie Kinder, falls diese selbst Batterien austauschen, um sicherzustellen, dass die vorliegenden Hinweise befolgt werden.

IMMER



Kontrollieren Sie, dass das Batteriefach sicher verschlossen ist.

IMMER



Beaufsichtigen Sie Kinder, falls diese selbst Batterien austauschen, um sicherzustellen, dass die vorliegenden Hinweise befolgt werden.

Elektrische Eigenschaften des Frequenzbereichs 2,4GHz und Sicherheitshinweise

- Da 2,4GHz ein sehr hoher Frequenzbereich ist, wird das Produkt durch Motorrauschen nicht beeinflusst.
Doch unterscheiden sich die Eigenschaften der elektromagnetischen Wellen wesentlich von solchen niedriger Frequenz. Falls sich zwischen der Antenne des Senders und der Antenne des Empfängers Metall- oder Carbonteile befinden, kann dies die elektromagnetischen Wellen schwächen und es kommt leicht zu Störungen. Falls die Antenne des Empfängers durch Metall- oder Carbonteile verdeckt wird, ändern Sie bitte die Einbauposition.
Falls Sie Ihr funkgesteuertes Auto auf Rennstrecken mit Metallbarrieren fahren, achten Sie immer darauf, dass sich Ihr Sender oberhalb dieser Barrieren befindet, um Signalunterbrechung zu vermeiden.
- Elektrische Wellen der Frequenz 2,4GHz werden manchmal von Metallteilen reflektiert. Wenn Sie auf der Strecke den Eindruck haben, dass der Sender langsamer wird, verändern Sie bitte Ihre Fahrposition. Bitte prüfen Sie auch, ob der Empfänger korrekt eingebaut ist.
- Bitte schalten Sie, wenn Sie Ihr Modellfahrzeug fahren wollen, den Sender immer erst dann ein, wenn Sie in der Fahrposition angekommen sind.
- Falls Störungen auftreten, das Fahrzeug stoppen und den Sender einmal ausschalten und anschließend wieder einschalten.
Der Sender wird nach einem neuen Band suchen und sich auf dieses einstellen.
- Für den Empfänger ist eine Betriebsspannung von über 3,5V erforderlich, besonders bei elektrisch angetriebenen Fahrzeugen.
Bei zu niedriger Spannung kann ein Reset des Empfängers ausgelöst werden.
Falls Sie eine Leistungsbatterie mit 4 oder 5 Zellen verwenden, wird dringend empfohlen, für den Empfänger eine andere Energiequelle einzubauen.