

Instruction Manual

Bedienungsanleitung

P13

Manuel D'Instructions

P25

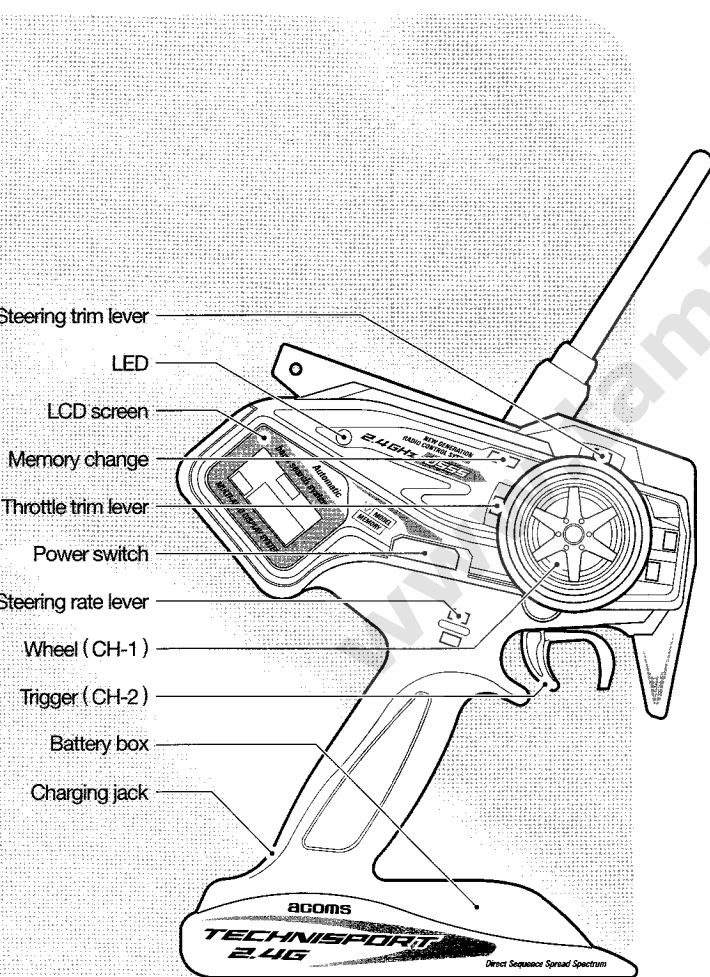


New Generation Radio Control System

Flugfernsteuerung der neuen Generation

Système radiocommandé de la nouvelle génération

TECHNISPORT 2.4G



Before starting

Vor der Inbetriebnahme

Avant de commencer

How to use transmitter

Betrieb des Senders

Comment utiliser
l'émetteur

How to use receiver

Betrieb des Empfängers

Comment utiliser le
récepteur

Setting for transmitter

Einstellungen Sender

Ajustage de l'émetteur

Setting for safe function

Einstellung des fail-safe
modus

Ajustage de la fonction
de sécurité

2.4GHz DSSS

Direct Sequence Spread Spectrum

FOR SAFE USE

Acoms products are designed with safety in mind.

Misuse of this product could cause fire or injury.

Please keep this manual for future reference as it is important to prevent accidents.

This product is not recommended for use by children less than 14 years of age without adult supervision.

In the event of

- Smoke
- Burning smell
- Strange sound
- Water or any liquid coming into contact with the product
- or if it is dropped or damaged.

- 1** After the smoke has cleared, check if the item has cooled.
- 2** Stop the engine and motor of the model.
- 3** Turn the receiver's switch off.
- 4** Turn the transmitter's switch off.
- 5** Remove the battery, then call to the store.

Attention before use

- This product is designed only for the radio control ground models. Not recommended for use in boats or flying models.
- The manufacturer and distributor will accept no responsibility, expressed or implied, for accidents or injuries caused as a result of disassembly, modification.
- Please plug the connector into the receiver firmly and in the correct direction. Do not damage the cord, break it, remodel it, pull or twist it. When pulling out the connector, it should always be pulled by its housing not by the cord.
- Do not put engine oil or exhaust directly to the plastic parts. It causes erosion and damage.

Attention for use

- If water enters the products, it may cause failure in the function. Do not use in the rain or expose equipment in the vehicle to standing water.
- Always drive an RC car with care and do not use in:
 - 1** Crowded places, near other people, especially small children.
 - 2** Small spaces. Rainy days, in fog or at night time.
 - 3** When tired, sick, under medication, when drinking alcohol or any other condition which may affect your ability to control the model.
- TX setting change should only be made when the engine is stopped (motor wire is removed).
- Please ensure to turn TX power switch on first, then turn RX switch on. When you turn off the switch, confirming the engine stop (motor stop), turn RX switch off first, then turn TX switch off.
- Please always check the fail safe function on Nitro cars in advance.
- Never loose sight of your model to avoid any damage to others.

Attention after use

- Do not keep your model
 - 1** In an extremely hot or cold place (more than 40 degree, less than -10 degree).
 - 2** In direct rays of the sun.
 - 3** Humid places.
 - 4** Avoid excessive vibration.
 - 5** Dusty place.
- ! Exposing this equipment to the above places, may cause the transformation of the case or electrical trouble.
- Keep the model away from children.

Attention for charging the rechargeable battery

- When not in use always disconnect all batteries. Leaving batteries connected can be very dangerous resulting in explosion or fire.
- Never short-circuit the connector terminal. This can cause explosion or fire.
- Only ever charge TX batteries with their own charger.
- Do not disassemble the battery. Batteries contain dangerous chemicals.
- Do not put the battery in water.
- Always keep the polarity correct.
- Note that Alkaline batteries cannot be recharged. Make sure that batteries are rechargeable before you charge them.
- Do not mix different types of batteries.
- Be careful of the sharp edge inside of the battery box.

In case of battery leakage Never allow the liquied to go near to eyes, it may cause blindness. If it is put in your eyes, wash with a lot of water and go to the doctor.

Disposal of the battery

Do not dispose the battery with other general garbage.
It should be disposed according to your goverment instruction



- Disposed battery should have the terminals isolated using insulating tape.
- Rechargeable battery must be recycled.
Pay attention that short-circuiting batteries can cause fire or electric shock.

TRANSMITTER

EXTERNAL VIEW OF TRANSMITTER

When each lever is operated the action is confirmed with the sound of a click. You can hear this click sound when the setting position is changed and the steering position is displayed on the LCD screen.

THROTTLE TRIM LEVER

Operates up and down

MEMORY CHANGE BUTTON

ANTENNA

! Please handle with care to reduce risk of damage.

LED

LCD SCREEN

POWER SWITCH

Slide to right to switch on.
Slide to left to switch off.
If any data is adjusted or changed, it is important that the power switch should remain on for at least 2 minutes to ensure new data is stored.

STEERING TRIM LEVER

Operates from left and right adjustment.

STEERING RANGE LEVER

Operates from left to right

STEERING WHEEL (CH-1)

Turn to left and right

THROTTLE TRIGGER (CH-2)

Pull the trigger and adjust the forwarding speed. Push the trigger and adjust the brake or back.

CHARGING JACK

IMPORTANT!

Only charge batteries capable of being recharged and marked rechargeable.
Serious damage to equipment will result in trying to charge non-rechargeable cells

BATTERY BOX

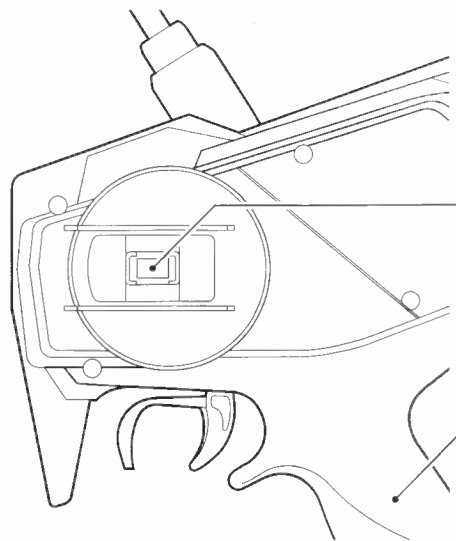
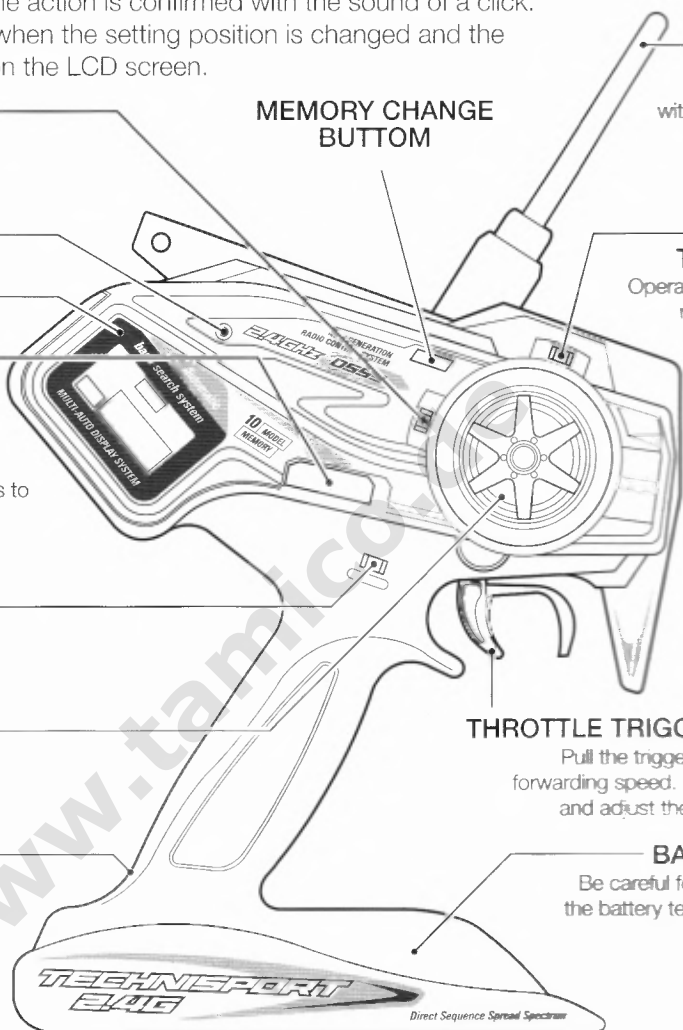
Be careful for sharp edge of the battery terminal or spring.

Key panel can make no control operation. If you operate any lever, the function screen is indicated automatically. When no function is operated, it will return to voltage indication screen.

TX SETTING BUTTON

Switch the transmitter on by pushing the set up button. Then once the pilot light will start to flash slowly indicating setting up mode.

GRIP

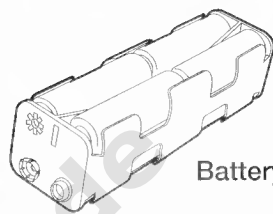
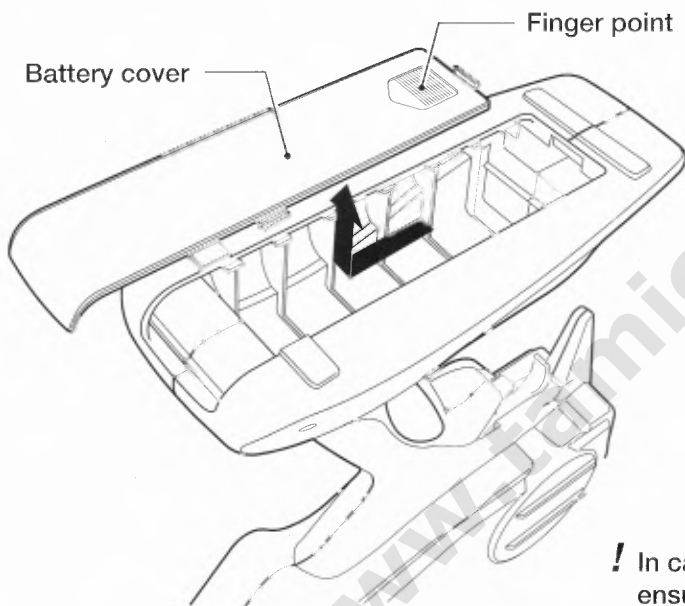


2.4GHz CHARACTERISTIC

- This system allows the transmitter and receiver to search the FM band and lock on to one of 40 available on the 2.4GHz frequency. This eliminates the traditional method of using crystals.
- Each transmitter hold its own I.D. Receivers never operate with other transmitters. It also is not necessary to switch on TX and then RX as with traditional radio system.
- The control signal is high speed digital and it is recognized by RX CPU. If a fully charged state the car should receive full control at all time. You can also select hold function or fail safe function.
- Acoms system includes smallest and most lightweight receiver in the world.

HOW TO INSTALL THE BATTERIES

- Push the finger point, then slide the battery cover



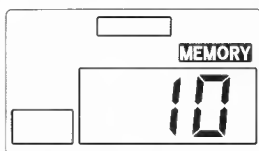
Battery box

- Pay close attention polarity of batteries when installing.
- ! Incorrectly installed batteries may cause damage to the radio.
- ! Do not mix the different types of batteries.

! In case of leakage, clean liquid ensuring no contact is made with skin. Then relace with new batteries.

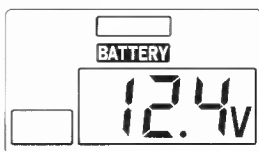
LCD SCREEN DISPLAY

When you switch the power off, the memory number is displayed.



Memory number

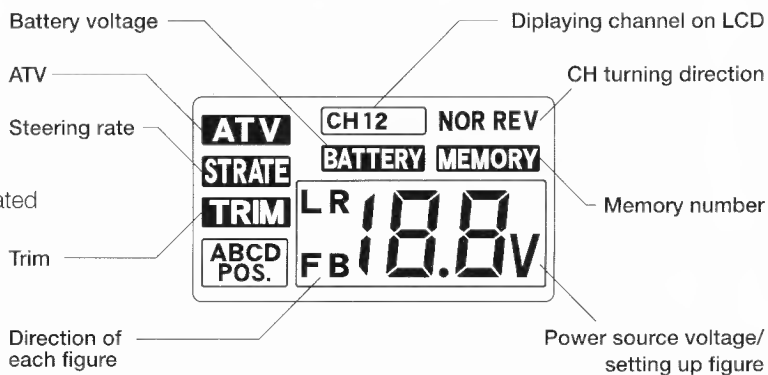
Voltage of power source is indicated automatically continuously.



Voltage of power source

All display is indicated.

! It is different from actual condition.



LCD Screen all display

Before starting

How to use transmitter

How to use receiver

Setting for transmitter

Setting for safe function

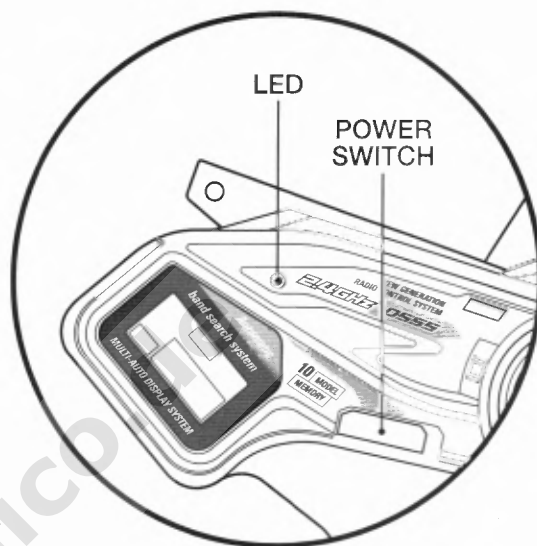
SETTING FOR SAFE FUNCTION

Transmitter

- When the Transmitter is switched on it automatically starts to search for its own receiver. Once it is located it locks to it during this search. The LED will initially blink and then change to a constant light once it has completed this procedure and secured a band.

ATTENTION:

When there are many 2.4GHZ wave devices around, the search time may be longer.



Receiver

- When the receiver is switched on, it will also look for the transmitter which has the same ID. When it finds the same ID, the band is then fixed and receiver starts to operate. (it will not work with other ID's transmitter.) During the search, the LED will flash and when the band is fixed, the LED is changes to a constant light. (Just as will Transmitter)

ATTENTION

Where there are many 2.4GHZ wave devices around, the scanning time may take longer. If the receiver cannot locate the transmitter's signal or suffers from interference, the steering servo will not function. When the fail-safe function is switched off, the signal to throttle servo is cut. When the fail-safe function switched on, the servo will move to its indicated place to prevent malfunction. Both functions will be released when it receives the correct signal, then output to servo. If it cannot receive the transmitter wave more than on minute, the receiver start to band scanning automatically and look for the transmitter's wave.

ID resistration and setting of fail safe function

ATTENTION :

Setting should be made in an area where there are no other electrical wave for 2.4GHZ transmitter.

ATTENTION :

After the ID and fail safe are set, switch the transmitter and receiver off and restart both. Operation of R/C vehicle will then be possible.

Step1 Push the set up button on the back of the transmitter, then switch the transmitter on. Transmitter will output the electrical wave under this setting mode. Output power will be given weakly to avoid interference to others. In this case, LED will flash slowly.

Step2 Push the set up button on the receiver and then switch receiver on. Release the setting button. Then, the receiver goes into set up mode and transmitter ID is registered to the receiver.

Step3 You can set ON/OFF of fail-safe function by pushing and releasing the button.
LED is ON : Fail safe function ON
LED is OFF : Fail safe function OFF

Step4 Set the servo position for fail-safe function ON. When fail-safe function ON as in above Step 3, the position of transmitter wheel and throttle trigger is saved in memory of receiver. When the receiver's fail-safe function is ON without operating the wheel or throttle trigger, the servo position is saved in memory as neutral.

ATTENTION :

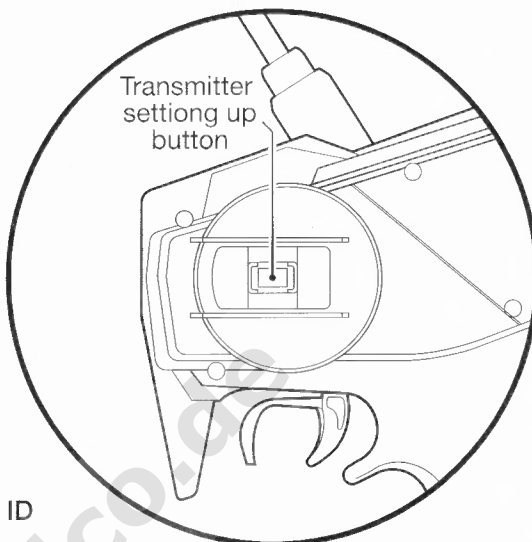
In case of fuelled powered R/C car, throttle servo should be saved in memory to throw side (reverse) for safety.

ATTENTION:

In case of fail-safe function being ON and servo position is already saved to memory, when going through setting up mode, check that fail safe function is off and servo setting value is reset as well.

Checking Fail Safe function ON/OFF

Switch the transmitter off and leave the receiver on, the receiver start to search and LED will start to flash. If you turn on the setting button on transmitter, and activate the fail-safe function is then ON. The LED will illuminate and if fail-safe function is OFF, LED will go out.



Before starting

How to use transmitter

How to use receiver

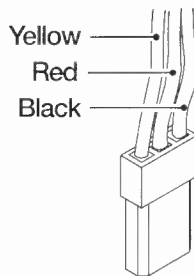
Setting for transmitter

Setting for safe function

RECEIVER

The name of the part

- Connector must be fitted firmly. If the connector is not fixed correctly, it may come disconnected and cause vehicle to go out of control.
- When the connector is removed, pull it by the housing not by the cord.



- Pay attention to the connector direction. Always ensure that the black lead wire is facing outwards when the servo and switch harness are connected to the receiver.

Button for setting up

Battery Switch Harness

CH1 Steering Servo

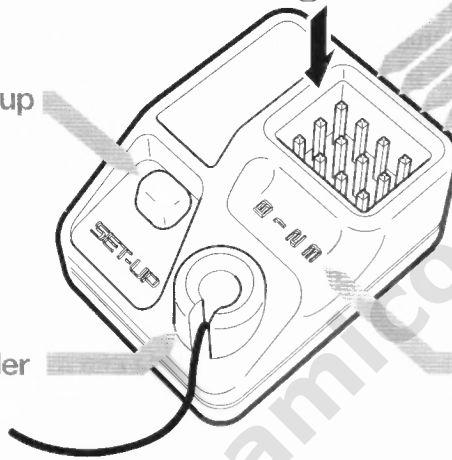
CH2 Speed Controller or Throttle Servo

CH3

Antenna pipe holder

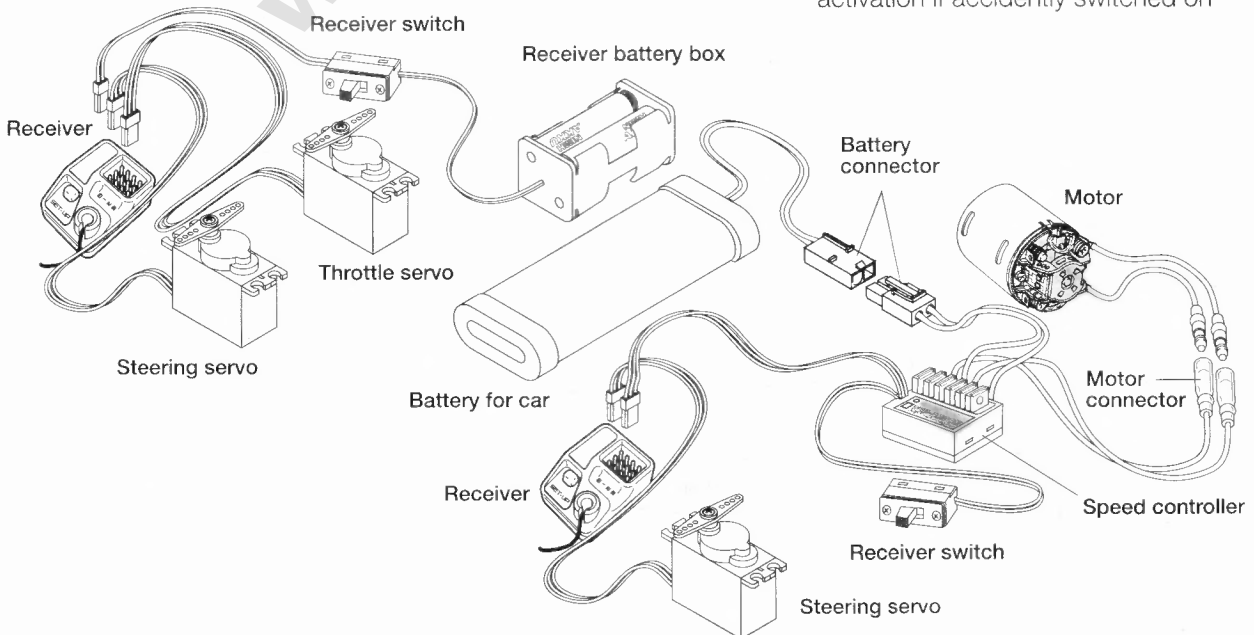
Channel indication

Antenna lead wire



Connection of Receiver

- Connect the battery and motor with correct polarity. (* Incorrect polarity causes the product damage.)
- The manufacturer and distributor will accept no responsibility, expressed or implied, for problems caused by usage of Non-genuine parts.
- When you have finished driving your car, remove batteries from your car to prevent danger of activation if accidentally switched on



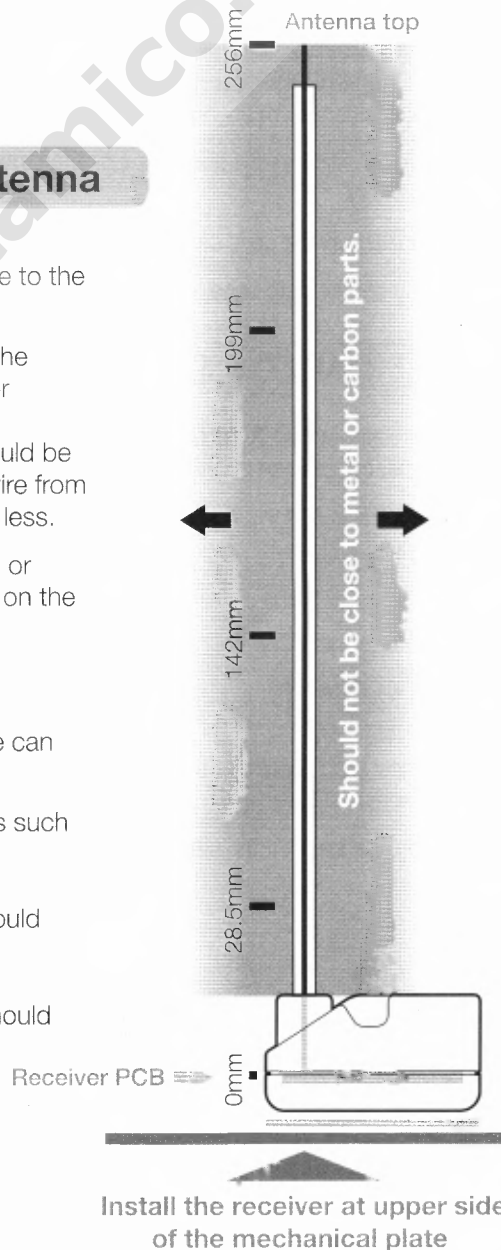
Important ! Caution to install the receiver

- When you install the receiver in a low position in a big scale model, if the antenna wire is not coming up high enough or antenna wire is surrounded by metal components such as metal roll bar, the electrical wave may be intercepted. In this case, we recommend to change the receiver position to the front side of the car or upper side of the mechanical plate.
- To avoid direct vibration during driving, receiver should be fixed in a place which will not touch other parts using thick double sided tape. In case of Engine Car, receiver should be wrapped in sponge etc. To avoid strong vibration, otherwise it may cause malfunction due to shock or vibration.
- The receiver and antenna should not be close to motor, speed controller, Ni-cd battery or silicon cord as they cause interference due to a lot of electrical noise.
- Operate each servo and check that unnecessary swing is not experienced on the push rod, otherwise it could cause servo damage or shorten battery life.
- Servo should be fixed with rubber grommets in a place which will not touch with other parts to avoid direct vibration to the servo, otherwise servo may be damaged by shock or vibration.
- When used in an Engine Car, be careful that fuel or exhaust gases are not put on the receiver.

Important !

Caution to install the receiver antenna

- Never cut, lengthen or bind the antenna wire as the wavelength for 2.4GHz is short and it is very sensitive to the length of antenna wire.
- Antenna pipe should be put into antenna holder on the receiver to keep the antenna wire away from metal or carbon material.
In case the antenna holder is installed outside, it should be as close to the receiver as possible. If the antenna wire from receiver to holder is longer, their sensitivity becomes less.
- When you put the antenna holder on the metal parts or carbon chassis, do not put the antenna wire directly on the metal or carbon.
- Antenna lead should be put into antenna pipe for protection.
Please use plastic antenna pipe so that antenna wire can keep straight.
- Do not put the antenna wire near electric conductors such as metal or carbon, it causes less sensibility due to interference.
Especially, such as right illustration, antenna wire should be installed more than 30mm away from the electric conductor.
Also note that the middle part of the antenna wire should not be close to the metal or carbon.



Before starting

How to use transmitter

How to use receiver

Setting for transmitter

Setting for safe function

FUNCTION SETTING

BEFORE SETTING

- Set up the model before driving.
- To change the transmitter settings, always stop the engine first and disconnect the motor wire.
- When each lever, dial or button is operated, each function will be indicated on the LCD screen automatically and you can check the present position and value. The screen will return to the first in 3 seconds after you stop the operation.
- Pay attention to linkage to servos on R/C cars. If the servo function is forced to stop this may cause excess current to build which will shorten servo life. Adjust with steering rate and steering ATV.

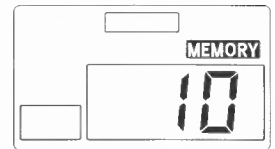
MEMORY CHANGE

This product can memorize set up data for up to 10 cars.

To change the set up memory, follow the procedure below :

- 1 Push the memory button for more than 2 seconds, the memory change screen will be indicated with an alarm sound.
 - 2 While the memory change screen is indicated, push the button to override the set up in the memory.
 - 3 The new memory set up is confirmed automatically after a few seconds.
- ! When you set the data once, do not use this data for other R/C car.

Memory change screen



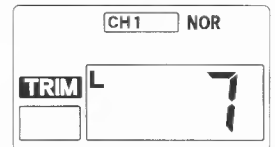
current memory number

FUNCTIONS OF STEERING TRIM LEVER

Leave the steering wheel in the neutral position and adjust the trim lever in order to set up desired neutral position on the servo.

LCD will indicate 0~80 for L/R. This function ensures that the steering linkage does not lock.

Steering trim



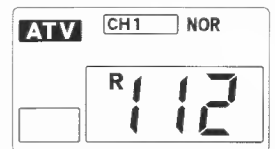
Moving direction and amount of trim

RIGHT AND LEFT ANGLE ADJUSTMENT FUNCTION (STEERING ATV)

Hold the wheel to full lock right and operate the ATV lever. Repeat this for full left lock. LCD will indicate -100.

This function ensures that the steering linkage does not lock.

Steering ATV

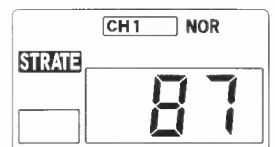


angle of each direction

FUNCTION OF STEERING RATE LEVER

You can adjust the maximum rudder angle of the steering servo to ensure optimum running of your model.

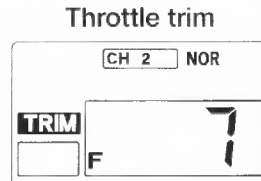
Steering rate



maximum angle

FUNCTIONS OF THROTTLE TRIM LEVER

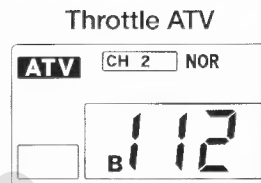
When operating this lever without holding the trigger, you can adjust the neutral position or stopping position. LCD will indicate 0~80 for L/R.



moving direction and amount of trim

FORWARD AND REVERSE ANGLE ADJUSTMENT FUNCTION (Throttle ATV)

Hold the trigger to the forward position or reverse at maximum and then release it to the stop position. Operate this lever to adjust the limits of the servo movement in each direction. LCD will indicate 0~130.



Servo turning direction and angle

CHANGE SERVO ROTATION DIRECTION (Servo reverse)

Servo rotation can be fixed.

With the steering ATV, throttle ATV function, operate the lever until the lowest figure will be reached. Keep pressing the lever for 2-3 minutes, then LCD screen will automatically show "NOR-REV" and servo rotation will be switched from NOR to REV with the sound.

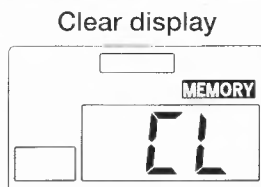
! According to the linkage condition, as excess power will be given on the servo, ensure that this operation is made with the power switch off.

MEMORY CLEAR

Return the memory to the first setting figure.

Push the memory button for more than 2 seconds with keeping the wheel full lock right, and the trigger full lock to forward, then screen will indicate " CL "

Release the wheel and trigger and push the memory button more than 2 seconds, then memory become clear and return to the first setting figure.



BATTERY ALARM

When the battery voltage becomes low during operating, LCD screen will flash and an alarm sounds. When this happens, please change the batteries to new ones. The alarm will continue to sound if you don't change the batteries.

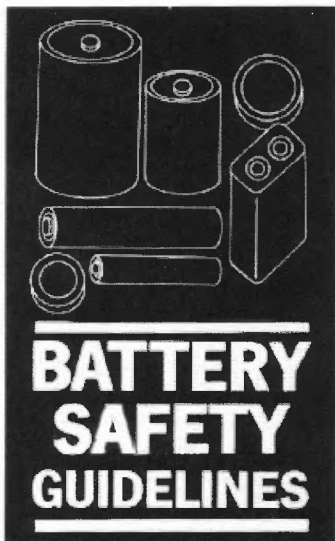
Before starting

How to use transmitter

How to use receiver

Setting for transmitter

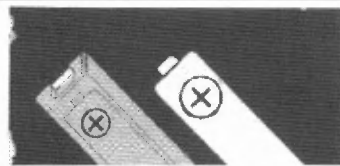
Setting for safe function



Used correctly, domestic batteries are a safe and dependable source of portable power. Problems can occur if they are misused or abused – resulting in leakage or, in extreme cases, fire or explosion

Here are some simple guidelines to safe battery use designed to eliminate any such problems.

ALWAYS



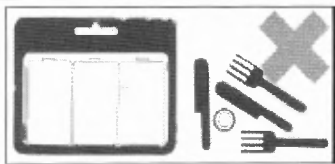
Take care to fit your batteries correctly, observing the plus and minus marks on the battery and appliance.

ALWAYS



Replace the whole set of batteries at one time, taking care not to mix old and new batteries or batteries of different types.

ALWAYS



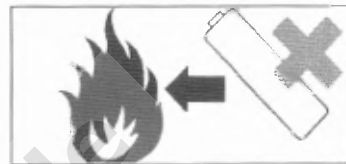
Store unused batteries in their packaging and away from metal objects which may cause a short-circuit.

ALWAYS



Remove dead batteries from equipment and all batteries from equipment you know you are not going to use for a long time. Otherwise the batteries may leak and cause damage.

NEVER



Never dispose of batteries in fire as this may cause them to explode. Please put dead batteries in with the normal household waste.

NEVER



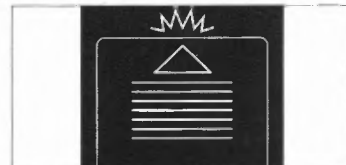
Never attempt to recharge ordinary batteries, either in a charger or by applying heat to them. There are special rechargeable batteries which are marked as such.

ALWAYS



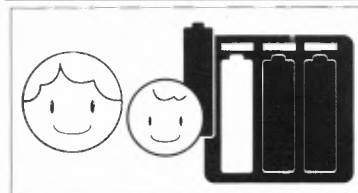
Supervise children if they are replacing batteries themselves in order to ensure these guidelines are followed.

ALWAYS



Make sure battery compartment are secure.

ALWAYS



Supervise children if they are replacing batteries themselves in order to ensure these guidelines are followed.

Electrical character for 2.4GHz and attention

- As 2.4GHz is very high frequency, the product will not be effected by motor noise.
However, the electrical wave characteristic is very different from lower frequency.
If there are any metal parts or carbon between TX antenna and RX antenna, the electrical wave can become weak and it is easy to experience interference. If RX antenna is covered by metal or carbon, please change the installing position.
Besides, if the partition of the driving course is the metal, when you drive your car at lower place, the electrical wave sometimes become hard to reach.
- 2.4GHz electrical waves are sometimes easily reflected by metal parts. If you find transmitter operation become slow at the track, please move your driving position Please also check if the receiver is installed properly.
- When you drive the car, please switch the transmitter on after you are at the driving position.
- If you have interference, stop the car and switch the transmitter off once, then switch on again. The transmitter will scan for a new band and fix on it.
- More than 3.5V operation voltage is necessary for the receiver. Especially for an Electrical Powered car, in case of low voltage the receiver may reset itself.
If you are using 4 or 5 cell power battery, It is highly recommended to install another power source for the receiver.
- When you operate the transmitter after you install the servo on the car, if LED brightness of the receiver is changed, this indicates that the receiver voltage has become low.
In this case, please change the power source of the receiver.

Before starting

How to use transmitter

How to use receiver

Setting for transmitter

Setting for safe function

HINWEISE ZUR SICHEREN VERWENDUNG

Produkte von Acoms werden unter Beachtung der Sicherheitsanforderungen entwickelt. Bei unsachgemäßer Verwendung des Produkts besteht Brand- oder Verletzungsgefahr. Bitte bewahren Sie diese Anleitung für späteren Gebrauch auf, denn Unfallverhütung ist wichtig. Dieses Produkt ist nicht zur Verwendung durch Kinder unter 14 Jahren ohne Aufsicht eines Erwachsenen zu empfehlen.

Bei

- Rauch
- Brandgeruch
- seltsamen Geräuschen
- falls das Produkt mit Wasser oder Flüssigkeit in Berührung kam
- oder es zu Boden fiel oder beschädigt wurde

- 1** Sobald sich der Rauch verflüchtigt hat, prüfen, ob das Gerät abgekühlt ist.
- 2** Motor des Modellfahrzeugs abschalten.
- 3** Empfänger ausschalten.
- 4** Sender ausschalten.
- 5** Batterien herausnehmen und anschließend mit dem Verkäufer Kontakt aufnehmen.

Vor Gebrauch gilt es zu beachten:

- Dieses Produkt ist nur für funkgesteuerte Bodenmodellfahrzeuge bestimmt. Es ist nicht zur Steuerung von Boots- oder Flugmodellen zu empfehlen.
- Hersteller und Vertreiber übernehmen keine Haftung – weder ausdrücklich noch stillschweigend – für Unfälle oder Verletzungen, die durch Zerlegen oder Verändern von Teilen verursacht wurden.
- Den Verbindungsstecker fest und in der richtigen Richtung in den Empfänger einstecken. Das Kabel darf nicht beschädigt, zerbrochen, verformt, gezogen oder gedreht werden. Beim Herausziehen den Verbindungsstecker immer am Gehäuse anfassen, nie am Kabel ziehen.
- Den direkten Kontakt der Kunststoffteile mit Maschinenöl oder Abgasen vermeiden, da dies Erosion und Beschädigung verursachen könnte.

Bei Gebrauch gilt es zu beachten:

- nicht bei Regen verwenden und das im Fahrzeug eingebaute Gerät nicht stehendem Wasser aussetzen.
- Ein funkgesteuertes Auto sollte immer mit Vorsicht gefahren werden und nicht:
 - 1** auf überfüllten Plätzen, in der Nähe anderer Personen, speziell kleiner Kinder;
 - 2** auf kleinem Raum, an regnerischen Tagen, bei Nebel oder Dunkelheit;
 - 3** bei Müdigkeit, Krankheit, unter Einfluss von Medikamenten oder Alkohol oder unter sonstigen Bedingungen, die Ihre Fähigkeit zur Steuerung des Modells beeinträchtigen könnten.
- Eine Änderung der Sender-Einstellung darf nur vorgenommen werden, wenn der Motor abgeschaltet wurde (d.h. das Motorkabel abgezogen wurde).
- Darauf achten, dass erst der Sender und danach der Empfänger eingeschaltet wird. Beim Ausschalten kontrollieren, dass der Motor abgeschaltet wurde (Motorstopp) und dann zuerst den Empfänger und danach den Sender abschalten.
- Bei Nitrofahrzeugen immer vorab die Fail-Safe-Funktion überprüfen.
- Behalten Sie Ihr Modellfahrzeug immer im Auge, um andere vor Schaden zu bewahren.

Nach Gebrauch gilt es zu beachten:

- Für die Aufbewahrung Ihres Modellfahrzeugs sollten Sie Folgendes vermeiden:
 - 1 extrem heiße oder kalte Plätze (über 40 Grad, unter -10 Grad);
 - 2 direkte Sonnenbestrahlung;
 - 3 feuchte Plätze;
 - 4 übermäßige Vibration;
 - 5 staubige Plätze.
- ! Wird das Gerät den oben genannten Einflüssen ausgesetzt, kann dies zur Verformung des Gehäuses oder elektrischen Störungen führen.
- Halten Sie das Gerät von Kindern fern.

Hinweise zum Aufladen der wiederaufladbaren Akkus

- Bitte entnehmen Sie bei Nichtverwendung des Geräts alle Batterien. Bleiben Batterien angeschlossen, kann dies gefährlich sein und zu Explosion oder Brand führen.
- Die Klemmen des Verbindungssteckers niemals kurzschließen. Dies könnte zu Explosion oder Brand führen.
- Die Batterien des Senders ausschließlich mit dem zugehörigen Ladegerät aufladen.
- Batterien nicht zerlegen. Batterien enthalten gefährliche Chemikalien.
- Batterien nicht in Wasser legen.
- Immer auf die korrekte Polung achten.
- Beachten Sie bitte, dass Alkaline-Batterien nicht aufgeladen werden können. Überprüfen Sie vor dem Aufladen, ob es sich um aufladbare Batterien handelt.
- Unterschiedliche Batterietypen dürfen nicht gemischt verwendet werden.
- Seien Sie vorsichtig, das Batteriefach hat innen scharfe Kanten.

Falls Batterien auslaufen

Die Batterieflüssigkeit darf in keinem Fall in Augennähe kommen, da dies zu Blindheit führen könnte. Sollte dennoch Flüssigkeit in die Augen geraten, mit viel Wasser auswaschen und einen Arzt aufsuchen.

Entsorgung der Batterie

Die Batterie nicht zusammen mit anderem normalem Müll entsorgen. Es sind die gesetzlichen Vorschriften für die Entsorgung von Batterien zu beachten.



- Vor der Entsorgung sollten die Batterieklemmen mit Isolierband isoliert werden.
- Aufladbare Batterien müssen recycelt werden. Bitte beachten Sie, dass kurzgeschlossene Batterien Brand oder Stromschlag hervorrufen können.

Vor der
Inbetriebnahme

Betrieb des
Senders

Betrieb des
Empfängers

Einstellungen
Sender

Einstellung des
fail-safe modus

Sender

Außenansicht des Senders

Beim Betätigen eines Hebels wird die jeweilige Änderung der Hebelstellung mit einem Klickgeräusch bestätigt. Dieses Geräusch ist zu hören, wenn sich die Einstellposition verändert, wobei die jeweilige Position der Lenkung auch im LCD-Display angezeigt wird.

Hebel für Gastrimmung

Lässt sich nach oben und unten schieben.

Modellspeicherwechsel taste (Memory)

Antenne

! Mit der Antenne stets sehr vorsichtig umgehen, um eine Beschädigung möglichst zu vermeiden.

LED-Anzeige

LCD-Display

Trimmhebel

Lässt sich zum Verstellen nach links und rechts schieben.

Ein-/Aus-Schalter

Zum Einschalten nach rechts schieben. Zum Ausschalten nach links schieben. Wenn Einstelldaten angeglichen oder verändert werden, muss dieser Schalter mindestens zwei Minuten eingeschaltet bleiben, damit die neuen Daten gespeichert werden können.

Hebel für Lenkungsausschlag 20-100%

Lässt sich von links nach rechts schieben.

Lenkrad (Kanal 1)

Lässt sich nach links und rechts drehen.

Gasgriff (Kanal 2)

Zum Einstellen der Vorwärtsgeschwindigkeit den Gasgriff nach hinten ziehen, zum Einstellen der Bremskraft oder Rückwärtsgeschwindigkeit den Gasgriff nach vorne drücken.

Ladebuchse

Achtung!

Nur aufladbare Akkus einlegen, die auch als solche gekennzeichnet sind. Niemals nicht aufladbare Batterien verwenden oder aufladbare Akkus und nicht aufladbare Batterien mischen. Bei Nichtbeachtung dieses Hinweises wird das Gerät ernsthaft beschädigt.

Batteriefach

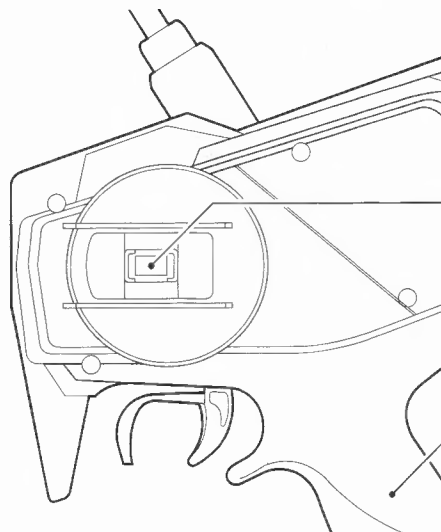
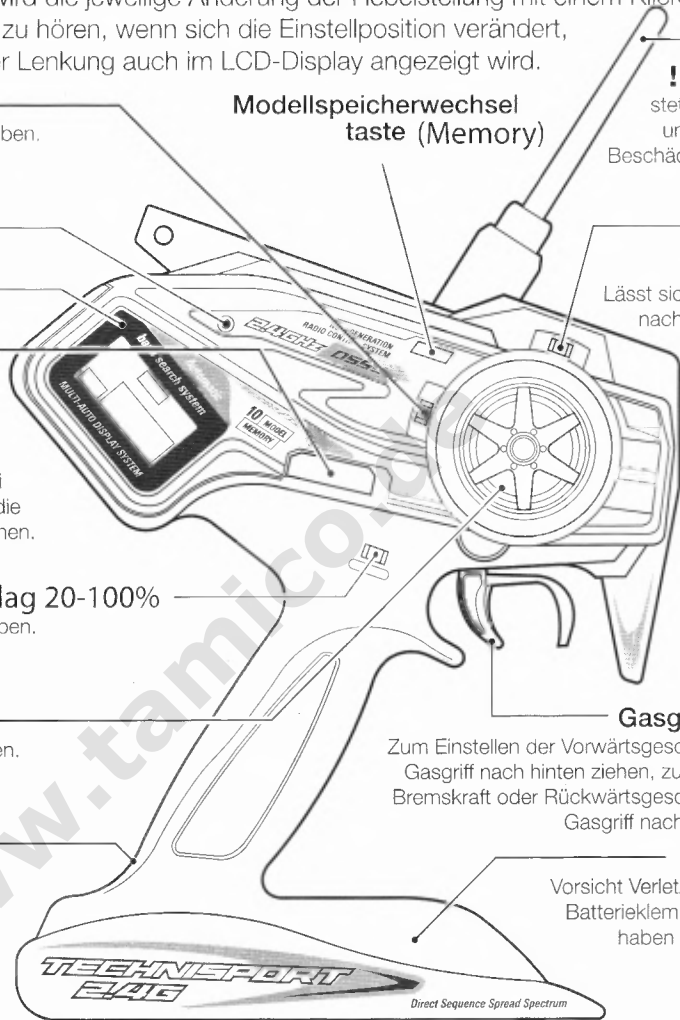
Vorsicht Verletzungsgefahr! Die Batterieklemmen und -federn haben funktionsbedingt scharfe Kanten.

Über das Tastenfeld ist keine Steuerung möglich. Wird einer der Hebel betätigt, erscheint automatisch das Funktionsdisplay. Sofern keine Funktion ausgewählt wird, erscheint im Display nach kurzer Zeit die Spannungsanzeige.

Sender-Setup-Taste

Die Sender-Setup-Taste beim Einschalten des Senders gedrückt halten. Sobald die Kontrollleuchte langsam zu blinken beginnt, befindet sich das Gerät im Setup-Modus und kann eingestellt werden.

GRIP

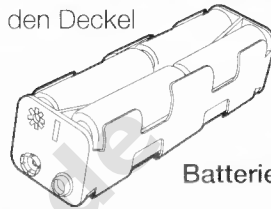
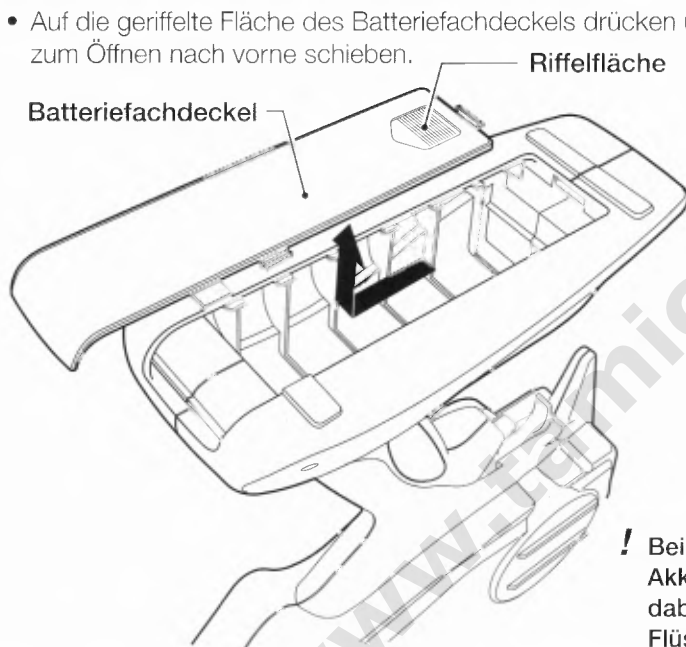


Technische Merkmale der 2,4-GHz-Technologie

- Bei diesem Gerät ist es dem Sender und dem Empfänger möglich, das FM-Frequenzband zu suchen und sich auf einen der 40 Kanäle einzustellen, die bei einer Frequenz von 2,4 GHz möglich sind. Daher sind die ansonsten üblicherweise notwendigen Steckquarze bei diesem Gerät überflüssig.
- Jeder Sender hat eine eigene ID als Kennung. Die Empfänger arbeiten dadurch nie mit einem anderen als den festgelegten Sender zusammen. Auch ist es nicht notwendig, erst den Sender und dann den Empfänger einzuschalten, wie es bei herkömmlichen Funkfernsteuerungen erforderlich ist.
- Das Steuersignal ist ein digitales Hochgeschwindigkeitssignal, das vom Prozessor des Empfängers erkannt wird. Wenn die Akkus voll aufgeladen sind, sollte das Modellauto ständig ein starkes Steuersignal empfangen. Es ist aber auch möglich, die Hold- oder Fail-Safe-Funktion auszuwählen.
- In diesem Gerät von Acoms ist der weltweit kleinste und leichteste Empfänger eingebaut.

Einlegen der Batterien

- Auf die geriffelte Fläche des Batteriefachdeckels drücken und den Deckel zum Öffnen nach vorne schieben.



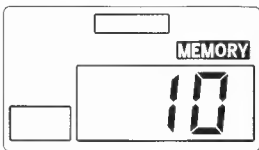
Batteriebox

- Beim Einlegen der aufladbaren Batterien (Akkus) unbedingt auf die richtige Polarität achten.
- ! Durch falsch eingelegte Akkus kann das Gerät beschädigt werden.
- ! Nur einen Akku-Typ verwenden und nie verschiedene Typen mischen.

! Beim Austritt von Flüssigkeit aus den Akkus das Batteriefach säubern und dabei darauf achten, dass keine Flüssigkeit auf die Haut gelangt. Anschließend neue Akkus einlegen.

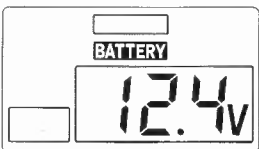
LCD-Display

Beim Einschalten des Geräts wird die Modellspeichernummer angezeigt.



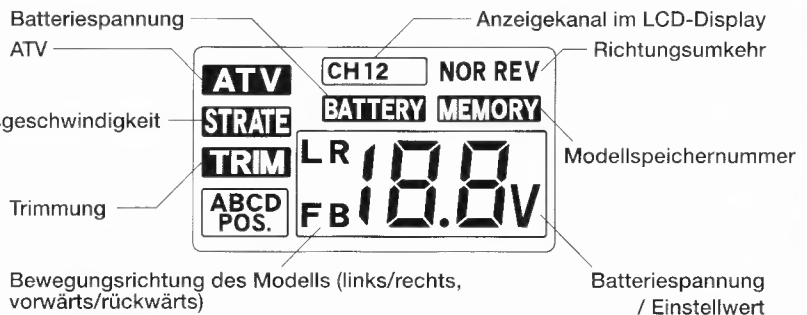
Anzeige der Modellspeichernummer

Anschließend wird ständig die Batteriespannung angezeigt.



Anzeige der Batteriespannung

Die folgende Abbildung zeigt alle Funktionen, die im LCD-Display angezeigt werden können. Am Gerät werden dagegen jedoch nur die jeweils relevanten Funktionen dargestellt, sodass die Abbildung nicht mit der tatsächlichen Darstellung identisch ist.



Funktionsanzeigen auf dem LCD-Display

Vor der Inbetriebnahme

Betrieb des Senders

Betrieb des Empfängers

Einstellungen Sender

Einstellung des fail-safe modus

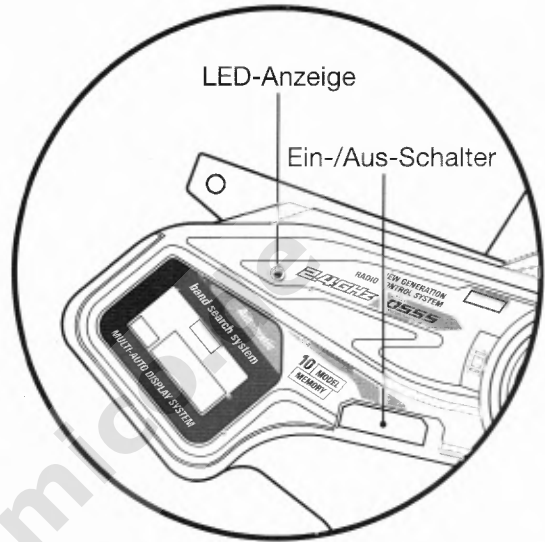
Einstellungen für einen sicheren Betrieb

Sender

- Nach dem Einschalten des Senders beginnt dieser automatisch nach einem passenden Empfänger zu suchen. Sobald dieser gefunden wurde, stellt der Sender sich fest auf diesen ein. Während dieses Suchlaufs blinkt die LED-Anzeige zuerst; wenn sie ständig leuchtet, ist der Suchlauf beendet und der Sender auf den gefundenen Kanal eingestellt.

Achtung !

Wenn sich in der näheren Umgebung mehrere Geräte in 2,4-GHz-Technik befinden, kann der Suchlauf entsprechend länger dauern.



Empfänger

- Nach dem Einschalten des Empfängers beginnt dieser automatisch nach dem Sender zu suchen, der die gleiche ID als Kennung hat. Sobald diese ID gefunden wurde, stellt sich der Empfänger fest auf den zugehörigen Kanal ein und beginnt zu arbeiten. (Mit Sendern, die eine andere ID haben, arbeitet der Empfänger dagegen nicht zusammen.)
Wie beim Sender blinkt die LED-Anzeige während des Suchlaufs zuerst und leuchtet dann ständig, wenn der Suchlauf beendet und der Empfänger sich auf den gefundenen Kanal eingestellt hat.

Achtung !

Wenn sich in der näheren Umgebung mehrere Geräte in 2,4-GHz-Technik befinden, kann der Suchlauf entsprechend länger dauern.

Wenn der Empfänger das Signal des Senders nicht orten kann oder Störungen den Signalempfang beeinträchtigen, arbeitet der Lenkungsservo nicht.

Bei ausgeschalteter Fail-Safe-Funktion wird das Signal zum Gasservo unterdrückt.

Bei eingeschalteter Fail-Safe-Funktion fährt der Gasservo in die festgelegte Position, um eine Funktionsstörung zu verhindern.

Beide Funktionen werden wieder ausgeschaltet, wenn das entsprechende Signal empfangen wird, das dann bis zum Gasservo gelangt.

Wenn der Empfänger länger als eine Minute kein Signal vom Sender bekommt, startet er automatisch einen Suchlauf, um das Sendersignal erneut zu orten.

Registrieren der ID und Einstellen der Fail-Safe-Funktion

Achtung !

Die Einstellung sollte an einem Ort vorgenommen werden, an dem der 2,4-GHz-Sender durch keine anderen elektrischen Signale gestört werden kann.

Achtung !

Nach Registrieren der ID und Einstellen der Fail-Safe-Funktion Sender und Empfänger erst ausschalten und dann wieder einschalten. Anschließend kann das RC-Auto ferngesteuert werden.

Schritt1 Die Setup-Taste auf der Rückseite des Senders gedrückt halten und den Sender einschalten. Auch im Setup-Modus sendet der Sender ein elektrisches Signal aus – allerdings mit geringer Ausgangsleistung, damit keine anderen Geräte gestört werden. In diesem Modus blinkt die LED-Anzeige langsam.

Schritt2 Die Setup-Taste am Empfänger gedrückt halten, den Empfänger einschalten und die Setup-Taste lösen. Der Empfänger schaltet in den Setup-Modus und registriert die ID des Senders.

Schritt3 Die Fail-Safe-Funktion lässt sich durch Drücken oder Lösen der Setup-Taste ein- bzw. ausschalten:
LED leuchtet : Fail-Safe-Funktion ist eingeschaltet.
LED leuchtet nicht : Fail-Safe-Funktion ist ausgeschaltet.

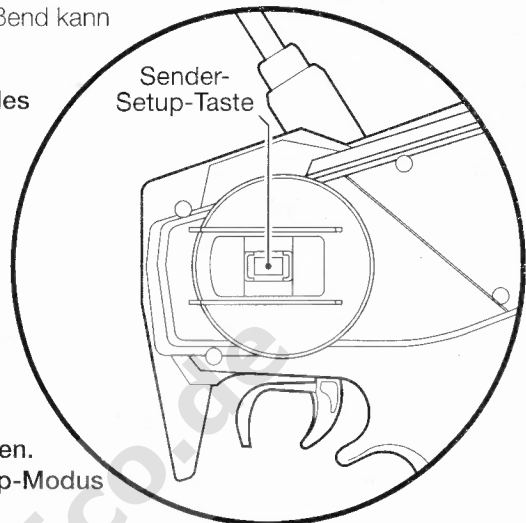
Schritt4 Die Position des Gasservos bei eingeschalteter Fail-Safe-Funktion festlegen. Wenn die Fail-Safe-Funktion eingeschaltet ist (siehe Schritt 3), wird die Position von Lenkrad und Gasgriff im Speicher des Empfängers gesichert. Wenn die Fail-Safe-Funktion des Empfängers eingeschaltet ist, aber weder das Lenkrad noch der Gasgriff betätigt wird, speichert der Empfänger die Leerlaufstellung als Servoposition.

Achtung !

Bei einem mit Kraftstoff betriebenen RC-Auto sollte die Position des Gasservos zur Sicherheit gespeichert werden, damit die Drehrichtung des Servos geändert werden kann (Servoumkehrung).

Achtung !

Wenn die Fail-Safe-Funktion eingeschaltet ist und bereits eine Servoposition gespeichert wurde, sollte bei Einstellungen im Setup-Modus die Fail-Safe-Funktion stets ausgeschaltet und die bereits gespeicherte Servoposition zurückgesetzt werden.



Vor der
Inbetriebnahme

Betrieb des
Senders

Betrieb des
Empfängers

Einstellungen
Sender

Einstellung des
fail-safe modus

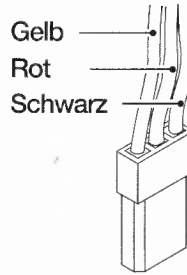
Prüfen, ob die Fail-Safe-Funktion ein-/ausgeschaltet ist

Den Sender ausschalten und den Empfänger eingeschaltet lassen. Aufgrund des dann fehlenden Sendersignals beginnt der Empfänger einen Suchlauf, wobei die LED-Anzeige blinkt. Wenn nun die Setup-Taste am Sender gedrückt und der Sender eingeschaltet wird, ist die Fail-Safe-Funktion eingeschaltet. Die LED-Anzeige am Empfänger leuchtet dann; wenn die Fail-Safe-Funktion ausgeschaltet ist, erlischt sie.

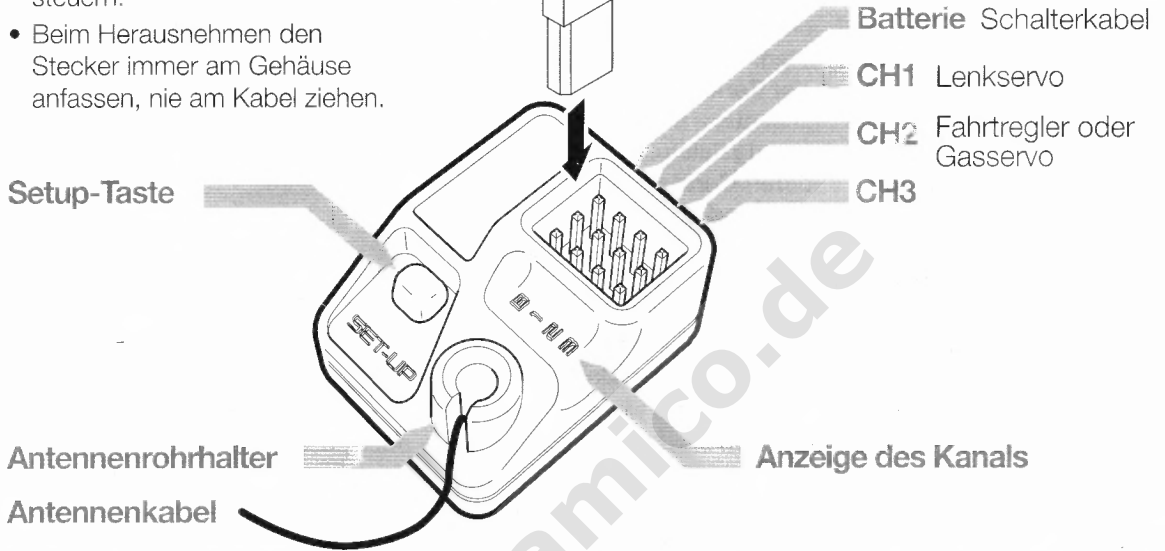
EMPFÄNGER

Bezeichnung des Teils

- Der Verbindungsstecker muss fest eingesteckt sein. Sitzt der Stecker nicht korrekt, kann er sich eventuell lösen und das Fahrzeug lässt sich nicht mehr steuern.
- Beim Herausnehmen den Stecker immer am Gehäuse anfassen, nie am Kabel ziehen.

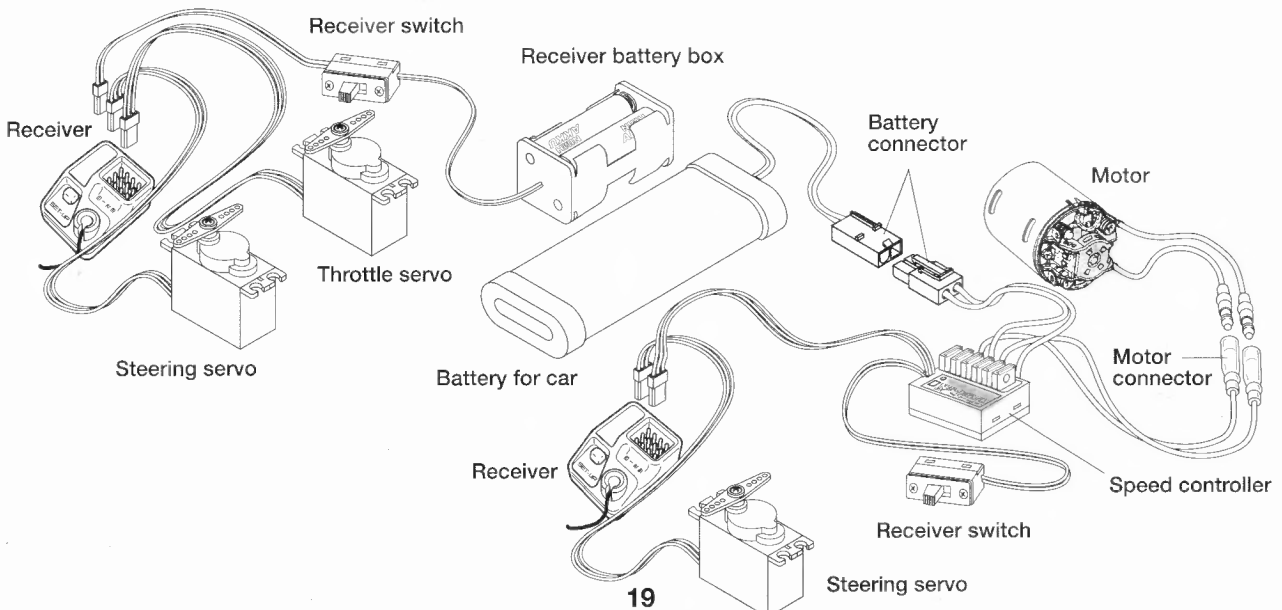


- Achten Sie auf die Richtung des Steckers. Immer überprüfen, dass das schwarze Anschlusskabel nach außen zeigt, d.h. dorthin, wo Servos und Schalterkabel mit dem Empfänger verbunden sind.



Anschluss des Empfängers

- Batterie und Motor mit der korrekten Polung anschließen. (*Falsche Polung führt zur Beschädigung des Produkts.)
- Hersteller und Vertreiber übernehmen keine Haftung – weder ausdrücklich noch stillschweigend – für Probleme, die durch Verwendung von Nicht-Original-Teilen entstehen.
- Nehmen Sie die Batterien nach dem Fahren ihres Modellfahrzeugs heraus, um zu vermeiden, dass sich das Fahrzeug bei versehentlichem Anschalten in Bewegung setzen kann.



Wichtig !

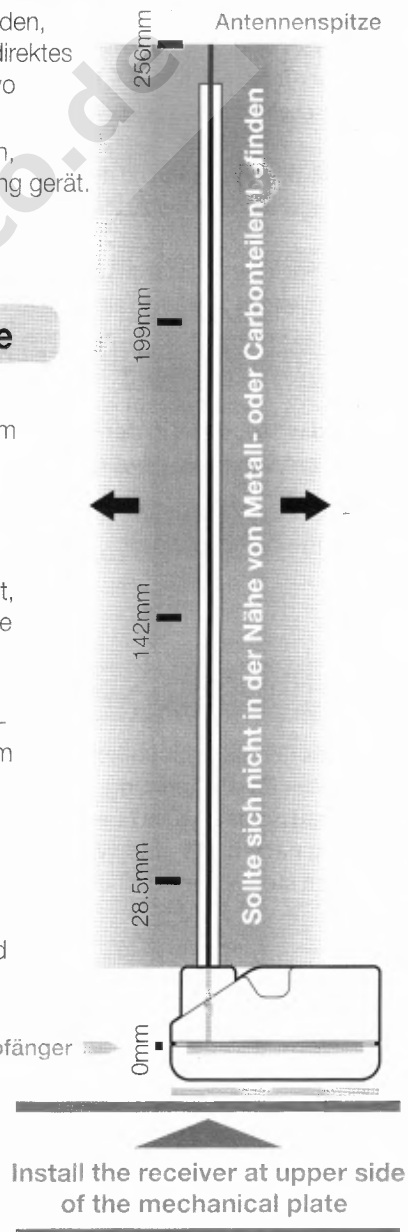
Vorsicht beim Einbau des Empfängers

- Wenn Sie den Empfänger bei einem Modell im Großmaßstab in sehr niedriger Position einbauen und das Antennenkabel erreicht nicht die nötige Höhe oder das Antennenkabel ist von Metallteilen wie z.B. einem Überrollbügel umgeben, kann es zur Unterbrechung der elektromagnetischen Wellen kommen. In diesem Fall wird empfohlen, die Position des Empfängers zu verändern und ihn an die Vorderseite des Fahrzeugs oder Oberseite der Einbauplatte zu versetzen.
- Um direkte Vibration während des Fahrens zu vermeiden, sollte der Empfänger an einer Stelle befestigt werden, an der er nicht mit anderen Teilen in Kontakt gerät, indem man dickes doppelseitiges Klebeband verwendet. Bei Verbrennermodellen sollte der Empfänger in Schaumstoff etc. eingewickelt werden, um starkes Vibrieren zu vermeiden. Andernfalls kann es aufgrund von Stößen oder Vibration zu Funktionsstörungen kommen.
- Empfänger und Antenne sollten nicht zu nah am Motor, Fahrtregler, **Fahrakku** oder Silikonkabel positioniert werden, da sonst wegen zu starken elektrischen Rauschens Störungen auftreten könnten.
- Jedes Servo betätigen und kontrollieren, dass kein unnötiger Druck auf die Schubstange ausgeübt wird, da dies zur Schädigung des Servos oder einer kürzeren Batterielaufzeit führen könnte.
- Die Servos sollten mit Gummitüllen an einer Stelle befestigt werden, an der sie nicht mit anderen Teilen in Berührung kommen, um direktes Vibrieren der Servos zu vermeiden; andernfalls könnte das Servo aufgrund von Stößen oder Vibration beschädigt werden.
- Bei Verwendung in einem Verbrennermodell ist darauf zu achten, dass der Empfänger nicht mit Benzin oder Abgasen in Berührung gerät.

Wichtig !

Vorsicht beim Einbau der Empfängerantenne

- Das Antennenkabel darf in keinem Fall gekürzt, verlängert oder gebunden werden, da es sich beim Frequenzbereich 2,4GHz um eine kurze Wellenlänge handelt und die Länge des Antennenkabels entscheidend ist für die Reichweite.
- Das Antennenrohr in den Antennenhalter am Empfänger einstecken, damit das Kabel von Metall- oder Carbonteilen ferngehalten wird. Wird der Antennenhalter außerhalb eingebaut, sollte er sich so nah wie möglich am Empfänger befinden. Ist die Entfernung des Antennenkabels vom Empfänger zum Antennenhalter länger, nimmt die Reichweite ab.
- Wenn Sie den Antennenhalter an Metallteilen oder dem Carbon-Chassis befestigen, darf das Antennenkabel nicht direkt mit dem Metall oder Carbon in Berührung kommen.
- Das Antennenkabel sollte zum Schutz in das Antennenrohr eingeführt werden. Bitte verwenden Sie ein Antennenrohr aus Kunststoff, so dass das Antennenkabel gerade gehalten wird.
- Vermeiden Sie die Nähe des Antennenkabels zu elektrischen Leitern wie Metall- oder Carbonteilen, da dies zu Störungen und damit weniger Reichweite führen könnte. Das Antennenkabel sollte, wie in der Zeichnung unten gezeigt, mindestens 30 mm vom elektrischen Leiter entfernt eingebaut werden. Bitte achten Sie auch darauf, dass sich der mittlere Teil des Antennenkabels nicht in der Nähe von Metall- oder Carbonteilen befinden darf.



Vor der Inbetriebnahme

Betrieb des Senders

Betrieb des Empfängers

Einstellungen Sender

Einstellung des fail-safe modus

Funktionseinstellung

VOR DEN EINSTELLUNGEN

- Vor dem Fahren ein Setup des Modells vornehmen.
- Um die Einstellungen des Senders zu ändern, immer zuerst den Motor abschalten und das Motorkabel abziehen.
- Sobald ein Hebel, Regler oder eine Taste betätigt wird, wird die entsprechende Funktion automatisch auf dem LCD-Display angezeigt und Sie können prüfen, ob Position und Wert korrekt sind. Wenn Sie eine Operation beenden, schaltet das Display nach 3 Sekunden zum Ausgangsbildschirm zurück.
- Achten Sie auf das Verbindungsgestänge zu den Servos Ihres funkgesteuerten Autos. Falls die Servofunktion zwangsgestoppt wird, kann dies zu Überstrom führen, der die Lebensdauer des Servos verkürzt. Die Anpassung erfolgt über die Funktion Steering-Rate und ATV-Lenkung.

MODELLSPEICHER

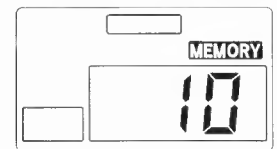
Ihre Fernsteuerung kann die Einstelldaten für 10 Fahrzeuge abspeichern. Um ein anderes abgespeichertes Modell auszuwählen, müssen Sie wie folgend beschrieben vorgehen:

1. Die Speicher-Taste **MEMORY** für mehr als 2 Sekunden gedrückt halten. Daraufhin erscheint der Modellspeicher-Bildschirm und es ertönt ein akustisches Signal.

2. Drücken Sie die Taste, während der Speicher - Wechsel-Bildschirm angezeigt wird, um die Einstellungen im Speicher zu löschen.

3. Die neuen Speicher - Einstellungen werden automatisch nach ein paar Sekunden bestätigt. Verwenden Sie einmal eingegebene Daten nicht für andere funkgesteuerte Modelle.

Speicher-Wechsel-Bildschirm



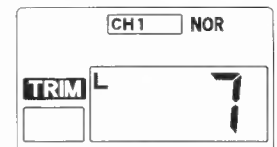
Aktuelle Speicher-Nummer

FUNKTION DES LENKTRIMHEBELS

Halten Sie das Steuerrad in der Neutralposition und passen Sie den Trimhebel so an, dass am Servo die gewünschte Neutralposition eingestellt wird.

Das Display zeigt 0'80 für L/R. Diese Funktion stellt sicher, dass das Lenkgestänge nicht blockiert.

Lenktrimmung

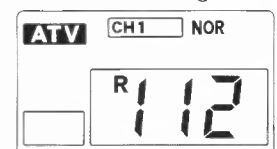


Richtung und Trimwert

EINSTELLUNG DES LENKAUSSCHLAGES (R/L-SEPARAT)

Drehen Sie das Lenkrad mit vollem Lenkeinschlag nach rechts und betätigen Sie den Trimmhebel für die Lenkung. Der Lenkausschlag verringert oder vergrößert sich. Um den Lenkausschlag für links einzustellen, drehen Sie das Lenkrad mit vollem Lenkeinschlag nach links und verfahren genauso. Das Display zeigt 20-150 % an. Diese Funktion stellt sicher, daß das Lenk- Gestänge nicht blockiert

ATV-Lenkung

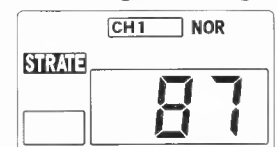


Winkel jeder Richtung

FUNKTION DES HEBELS LENKUNGS-AUSSCHLAG

Sie können den maximalen Lenkausschlag des Lenkservos einstellen, um optimale Renneigenschaften Ihres Modellfahrzeugs sicherzustellen.

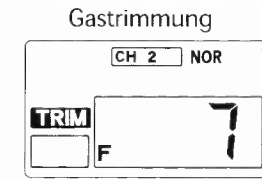
Lenkungsausschlag



Maximaler Winkel

FUNKTION DES GASTRIMHEBELS

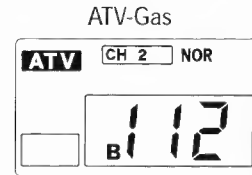
Wenn Sie diesen Hebel betätigen, ohne den Trigger zu halten, können Sie die Neutralstellung oder Stopposition anpassen. Das Display zeigt 0'80 für L/R an.



Richtung und Trimwert

ANPASSUNG DES VORWÄRTS- UND RÜCKWÄRTSWINKELS (ATV-Gas)

Den Gasgriff in der maximalen Vorwärts- oder Rückwärtsposition halten. Betätigen Sie den Hebel, für Gastrimmung um die Grenzwerte der Servobewegung in jede Richtung einzustellen. Das Display zeigt 0'130.



Servorichtung und Winkel

UMKEHR DER SERVO-DREHRICHTUNG (Servo Reverse)

Die Drehrichtung der Servos kann wie untenstehend auf REVERSE geschaltet werden:

REVERSE am Gasservo:

- Den Gashebel in der Vollgasstellung gezogen halten und den Trimmhebel für Gas (TH.TRIM) solange drücken, bis die niedrigste Zahl erreicht ist (Zahl=20)
- Die Gastrimmung weiterhin drücken. Es ertönt ein Tonsignal und damit wird von NOR(Normal) auf REV (Reverse) umgeschaltet.

REVERSE am Lenkservo

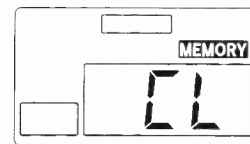
- Den Lenkhebel nach links oder rechts eingeschlagen halten und den Trimmhebel für die Lenkung (ST.TRIM) solange drücken, bis die niedrigste Zahl erreicht ist (Zahl=20)
- Die Lenktrimmung weiterhin drücken. Es wird damit von NOR(Normal) auf REV (Reverse) umgeschaltet.

SPEICHER LÖSCHEN

Im Speicher die erste Speichernummer aufrufen.

Die Speicher-Taste für mehr als 2 Sekunden drücken, dabei das Steuerrad mit vollem Lenkeinschlag nach rechts und den Trigger in vorderster Position halten, daraufhin zeigt das Display „CL“ an.

Rad und Trigger loslassen und die Speicher-Taste für mehr als 2 Sekunden drücken, daraufhin wird der Speicher gelöscht und man kehrt zur ersten Speichernummer zurück.



BATTERIEALARM

Wenn die Batterieleistung während des Betriebs schwach wird, blinkt das Display und es ertönt ein akustisches Warnsignal. Wechseln Sie in diesem Fall die Batterien gegen neue aus. Der Alarm hält so lange an, bis die Batterien ausgetauscht werden.

Vor der
Inbetriebnahme

Betrieb des
Senders

Betrieb des
Empfängers

Einstellungen
Sender

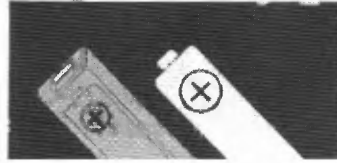
Einstellung des
fail-safe modus



Haushaltsübliche Batterien sind bei korrekter Verwendung eine sichere und verlässliche tragbare Energiequelle. Probleme können dann auftreten, wenn sie unsachgemäß oder missbräuchlich eingesetzt werden, wodurch es zu Auslaufen der Batterieflüssigkeit oder in extremen Fällen zu Brand oder Explosion kommen kann.

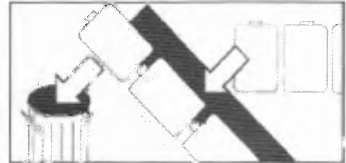
Hier sind einige einfache Hinweise für die sichere Verwendung von Batterien, um das Auftreten solcher Probleme zu verhindern.

IMMER



Achten Sie darauf, dass Sie Ihre Batterien korrekt einlegen und beachten Sie das Plus- und Minuszeichen auf der Batterie und dem Gerät.

IMMER



Tauschen Sie jeweils den gesamten Batteriesatz aus und mischen Sie nie alte und neue Batterien oder Batterien verschiedener Typen.

IMMER



Bewahren Sie nicht benötigte Batterien in ihrer Verpackung auf und fern von Gegenständen aus Metall, die zu einem Kurzschluss führen könnten.

IMMER



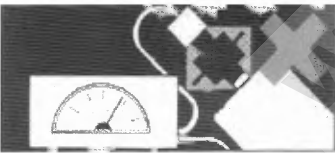
Entnehmen Sie leere Batterien aus dem Gerät und entfernen Sie immer alle Batterien, wenn Sie wissen, dass sie für längere Zeit nicht mehr gebraucht werden. Andernfalls könnten die Batterien auslaufen und Schaden verursachen.

NIEMALS



Werfen Sie Batterien nie in Feuer, da sie explodieren könnten. Bitte entsorgen Sie alte Batterien mit dem normalen Hausmüll.

NIEMALS



Versuchen Sie nie, gewöhnliche Batterien aufzuladen, weder mit einem Ladegerät noch durch Erwärmung. Es gibt spezielle aufladbare Batterien, die als solche gekennzeichnet sind.

IMMER



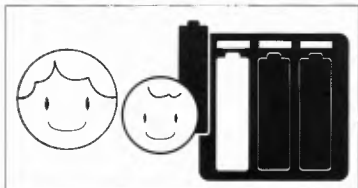
Beaufsichtigen Sie Kinder, falls diese selbst Batterien austauschen, um sicherzustellen, dass die vorliegenden Hinweise befolgt werden.

IMMER



Kontrollieren Sie, dass das Batteriefach sicher verschlossen ist.

IMMER



Beaufsichtigen Sie Kinder, falls diese selbst Batterien austauschen, um sicherzustellen, dass die vorliegenden Hinweise befolgt werden.

Elektrische Eigenschaften des Frequenzbereichs 2,4GHz und Sicherheitshinweise

- Da 2,4GHz ein sehr hoher Frequenzbereich ist, wird das Produkt durch Motorrauschen nicht beeinflusst.
Doch unterscheiden sich die Eigenschaften der elektromagnetischen Wellen wesentlich von solchen niedriger Frequenz. Falls sich zwischen der Antenne des Senders und der Antenne des Empfängers Metall- oder Carbonteile befinden, kann dies die elektromagnetischen Wellen schwächen und es kommt leicht zu Störungen. Falls die Antenne des Empfängers durch Metall- oder Carbonteile verdeckt wird, ändern Sie bitte die Einbauposition.
Falls Sie Ihr funkgesteuertes Auto auf Rennstrecken mit Metallbarrieren fahren, achten Sie immer darauf, dass sich Ihr Sender oberhalb dieser Barrieren befindet, um Signalunterbrechung zu vermeiden.
- Elektrische Wellen der Frequenz 2,4GHz werden manchmal von Metallteilen reflektiert.
Wenn Sie auf der Strecke den Eindruck haben, dass der Sender langsamer wird, verändern Sie bitte Ihre Fahrposition. Bitte prüfen Sie auch, ob der Empfänger korrekt eingebaut ist.
- Bitte schalten Sie, wenn Sie Ihr Modellfahrzeug fahren wollen, den Sender immer erst dann ein, wenn Sie in der Fahrposition angekommen sind.
- Falls Störungen auftreten, das Fahrzeug stoppen und den Sender einmal ausschalten und anschließend wieder einschalten. Der Sender wird nach einem neuen Band suchen und sich auf dieses einstellen.
- Für den Empfänger ist eine Betriebsspannung von über 3,5V erforderlich, besonders bei elektrisch angetriebenen Fahrzeugen. Bei zu niedriger Spannung kann ein Reset des Empfängers ausgelöst werden.
Falls Sie eine Leistungsbatterie mit 4 oder 5 Zellen verwenden, wird dringend empfohlen, für den Empfänger eine andere Energiequelle einzubauen.
- Ändert sich, nachdem Sie das Servo im Auto eingebaut haben, bei der Betätigung des Senders die LED-Helligkeit des Empfängers, zeigt dies an, dass die Empfängerspannung niedrig ist. Wechseln Sie in diesem Fall bitte die Energiequelle des Empfängers.

Vor der
Inbetriebnahme

Betrieb des
Senders

Betrieb des
Empfängers

Einstellungen
Sender

Einstellung des
fail-safe modus